



**Автомобільна Федерація України**

ФОП Бурняшев М.В.

Автомобільний клуб «КРИМ»



# ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ



с.м.т. Чорноморське, АР Крим

**ОБМЕЖЕНЕ  
(РЕГІОНАЛЬНЕ) ЗМАГАННЯ**  
16-18 квітня 2010 року

# «КУБОК ТАРХАНКУТУ»

<p><b>УЗГОДЖЕНО ФАУ</b></p> <p><b>УЗГОДЖЕНО КОМІТЕТОМ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ ФАУ</b></p>	<p><b>ЗАТВЕРДЖЕНО</b> Чорноморська районна адміністрація АР Крим</p>	<p><b>ЗАТВЕРДЖЕНО ТОВ ФОП Бурняшев М.В.</b></p>
--	--	---

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ФОП БУРНЯШЕВ М.В.**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
Обмеженого (регіонального) змагання  
Ралі-рейд  
«КУБОК ТАРХАНКУТУ»**

## ЗМІСТ

I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ.....	4
II. ОРГАНІЗАЦІЯ.....	5
СТАТТЯ 1.....	5
III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
СТАТТЯ 2. Статус змагання.....	5
СТАТТЯ 3. Опис.....	5
СТАТТЯ 4. Допущені автомобілі.....	6
СТАТТЯ 5. Допущенні учасники.....	6
СТАТТЯ 6. Заявка на участь - внесення у список.....	7
СТАТТЯ 7. Заявочні внески.....	7
СТАТТЯ 8. Страхування.....	8
СТАТТЯ 9. Зміни регламенту – доповнення.....	8
СТАТТЯ 10. Застосування і тлумачення регламенту.....	8
СТАТТЯ 11. Екіпажі.....	8
СТАТТЯ 12. Порядок старту – емблеми – номери.....	8
СТАТТЯ 13. Контрольна карта.....	9
СТАТТЯ 14. Рух – ремонт.....	9
СТАТТЯ 15. Реклама.....	10
IV. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ.....	10
СТАТТЯ 16. Старт.....	10
СТАТТЯ 17. Контролі - Загальні положення.....	11
СТАТТЯ 18. Контроль проходження (КП) - Контроль часу(КЧ) - Раптовий контроль часу (РКЧ) - Виключення учасника змагання.....	12
СТАТТЯ 19. Технічний стан транспортного засобу.....	13
СТАТТЯ 20. Перевірки перед стартом і під час змагання.....	13
СТАТТЯ 21. Безпека учасників.....	14
СТАТТЯ 22. Протести – Апеляції.....	14
СТАТТЯ 23. Класифікація.....	14
СТАТТЯ 24. Призи – Кубки.....	15
ДОДАТОК № 1 - ПОЗНАЧЕННЯ КОНТРОЛІВ.....	16
ДОДАТОК № 2 - РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ.....	17
ДОДАТОК № 3 - БЕЗПЕКА.....	18
ДОДАТОК № 4 - ОФІЦЕРИ ПО ЗВ'ЯЗКАМ З УЧАСНИКАМИ.....	18
ДОДАТОК № 5 - ТЕРМІНОЛОГІЯ.....	19
ДОДАТОК № 6 – ЗРАЗОК МАРШРУТНОГО ЛИСТА.....	21
ДОДАТОК № 7 – ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КВАДРОЦИКЛІВ, ЩО ПРИЙМАЮТЬ УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ З РАЛІ-РЕЙДІВ.....	22

## І. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
<b>17.03.2010</b>	16:00	Публікація Регламенту Відкриття прийому заявок
<b>П'ятниця 16.04.2010</b>	18:00	Закриття прийому заявок
	19:00	Відкриття Секретаріату (б/в «Мрія»)
	21:00	Перше засідання КСК
	19:30-22:00	Попередня реєстрація Учасників
<b>Субота 17.04.2010</b>	06:30-12:30	Адміністративна перевірка (за розкладом)
	08:30	Відкриття Прес-центру (б/в «Мрія»)
	07:00-12:30	Технічна перевірка (за розкладом)
	12:30	Друге засідання КСК
	13:00	Публікація списку допущених екіпажів, команд
	13:00	Публікація стартової відомості на 1 етап «Карусельна гонка»
	13:30	Постановка транспортних засобів учасників у передстартову зону для урочистого відкриття
	14:00	Урочисте відкриття змагань (міський стадіон)
	15:30	Постановка транспортних засобів учасників у передстартову зону 1-го етапу - «Карусельна гонка»
	16:00	Старт першого етапу - «Карусельна гонка»
	18:30	Фініш 1-го етапу (орієнтовно)
	20:00	Брифінг, видача дорожніх книг (б/в «Мрія»)
	20:45	Третє засідання КСК
	21:00	Публікація попередньої класифікації 1-го етапу змагання - «Карусельна гонка»
	21:30	Публікація стартової відомості на 2 етап
	<b>Неділя 18.04.2010</b>	07:30
08:00		Старт 2 етапу
16:00		Фініш 2 етапу (орієнтовно)
16:00		Заключні перевірки
18:00		Четверте засідання КСК
18:30		Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
19:30		Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
20:00		Урочисте закриття змагання (б/в «Мрія»)

### Штаб ралі-рейду 16 квітня 2010 року (п'ятниця)

Місце Б/в «Мрія», ПГТ Чорноморське, АР Крим.  
Початок роботи 18:00  
Кінець роботи 22:00

### Штаб ралі-рейду 17 квітня 2010 року (субота)

Місце Б/в «Мрія», ПГТ Чорноморське, АР Крим.  
Початок роботи 06:30  
Кінець роботи 22:00

### Прес-центр 17 квітня 2010 року (субота)

Місце Б/в «Мрія», ПГТ Чорноморське, АР Крим.  
Початок роботи 08:30  
Кінець роботи 22:00

### Прес-центр 18 квітня 2010 року (неділя)

Місце Б/в «Мрія», ПГТ Чорноморське, АР Крим.  
Початок роботи 06:30  
Кінець роботи 20:00

### Офіційна дошка оголошень 16 квітня 2010 року (п'ятниця)

Місце Б/в «Мрія», ПГТ Чорноморське, АР Крим.  
Початок роботи 18:00  
Кінець роботи 22:00

## Офіційна дошка оголошень 17, 18 квітня 2010 року (субота - неділя)

Місце	Б/в «Мрія», ПГТ Чорноморське, АР Крим.
Початок роботи	06:30
Кінець роботи	22:00

## Пересувна офіційна дошка оголошень 18 квітня 2010 року

Місце	Зона сервісу біля ПГТ Чорноморське, АР Крим.
Початок роботи	07:30
Кінець роботи	16:00

## II. ОРГАНІЗАЦІЯ

### СТАТТЯ 1

#### 1.1. ВИЗНАЧЕННЯ

Фізична особа – підприємець Бурняшев М.В. організує обмежене (регіональне) змагання з ралі-рейдів (категорія «Рейд») Ралі-рейд «Кубок ТАРХАНКУТУ», яке відбудеться 16-18 квітня 2010 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2010 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

#### 1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Посада: Голова оргкомітету	Дубковський Віталій
Посада: Член оргкомітету	Юрдам Асан
Посада: Член оргкомітету	Гурдін Олег
Посада: Член оргкомітету	Бурняшев Володимир

Адреса постійного Секретаріату: АР Крим, СМТ Чорноморське, вул.. Щорса, 4Б  
тел./факс. моб. +38-097-414-29-39, +38-050-180-85-08, +38-067-692-33-65, e-mail: [m-b@crimea.com](mailto:m-b@crimea.com);

#### 1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Любимов Сергій (Сімферополь)
Спортивні Комісари:	Калниш Світлана (Харків)
	Шумілова Наталя (Сімферополь)
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	
Директор змагання:	Лойленко Михайло (Севастополь) ліцензія №
Начальник безпеки змагання:	Дерій Віктор (Сімферополь) ліцензія №
Начальник дистанції:	Дерій Віктор (Сімферополь) ліцензія №
Технічний Комісар:	Донской Борис (Київ) ліцензія №
Головний секретар змагання:	Калниш Ілона (Харків) ліцензія №
Головний хронометрист змагання:	Панфілов Сергій (Дніпропетровськ) ліцензія №
Офіцер/ри по зв'язках з учасниками:	Ковальов Юрій (Дніпропетровськ)

## III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### СТАТТЯ 2. Статус змагання

Ралі-рейд "Кубок ТАРХАНКУТУ" – обмежене (регіональне) змагання, до участі в якому допускаються члени однієї організації – Автомобільної Федерації України..

### СТАТТЯ 3. Опис

Ралі-рейд "Кубок ТАРХАНКУТУ" включає трасу 322 км, з якої 322 км змагальних ділянок. Вона поділяється:

- 1 етап «карусельна гонка» – траса 3,2 км, з якої 3,2 км ЗД, що складається з п'яти кіл-повторень по 0,8 км;
- 2 етап - траса 243,81 км, з якої 243,81 км ЗД, що складається з трьох кіл-повторень по 81,27 км.

Запланована дистанція переїздів (від штабу до зони старту 1 етапу – 1,5 км, від фінішу 1 етапу до штабу - 1,5 км; від штабу до зони старту\фінішу - 5 км, від зони старту\фінішу до бази - 5 км), не включена в дистанцію траси.

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у маршрутний лист, контрольну карту та у Дорожню книгу (Легенду).

Офіційний час змагання – Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2).

#### СТАТТЯ 4. Допущені автомобілі

4.1. До участі у змаганні допускаються позашляхові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній Інспекції та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України, та квадроцикли і багі, які мають Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту ФАУ та документи, що підтверджують право власності на них, в наступних залікових групах:

I залікова група	«Рейд до 2500» - автомобілі з об'ємом двигуна до 2500 куб. см.
II залікова група	«Рейд понад 2500» - автомобілі з об'ємом двигуна понад 2500 куб. см.
III залікова група	«Квадроцикли»
IV залікова група	«Вільна» - багі та двохмісні квадроцикли

4.1.1. Учасники III та IV залікових груп не приймають участь у абсолютному та командному заліку.

4.1.2. III залікова група може бути розділена на Квадроцикли з приводом на задню вісь (III-1) та Квадроцикли з повним приводом (III-2).

4.1.3. У автомобілів I та II залікових груп, що мають двигун з турбиною або компресором, об'єм двигуна розраховується з коефіцієнтом 1,5.

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 3 автомобілів в I заліковій групі, змагання в цій групі вважається таким, що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів переводяться до II залікової групи. Автомобілі I та II залікових груп не можуть переводитись до III та IV залікової групи.

4.3. Допущені автомобілі I та II залікових груп повинні мати загальну вагу не більш 3500 кг та привід 4x4.

На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукція державного прапора. Висота шрифту не більше 50 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

Учасники на квадроциклах в обов'язковому порядку наносять написи на шоломі з висотою шрифту від 15 мм до 50 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор водія.

Розміщення не обов'язкової реклами на бортах транспортних засобах учасників повинно складати не більш ніж 0,60 кв.м на кожний борт (правий та лівий) автомобіля.

Квадроцикли та мотоцикли повинні відповідати Технічним вимогам до квадроциклів та мотоциклів, які приймають участь у змаганнях з трофі-рейдів (Додаток № 7 до цього Регламенту).

4.4. На борту автомобілів повинно знаходитись наступне: лопата, сокира, вогнегасник, аптечка, буксирувальний трос, домкрат, запасне колесо. На борту квадроциклів та багі повинна знаходитись аптечка.

4.5. Водії, які беруть участь у змаганні, крім III та IV залікових груп, можуть входити до складу команд у командному заліку. Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

4.6. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього змагання з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі: не менше 1 та не більше 5 екіпажів у I і II залікових групах.

4.7. Використання шипованих шин на транспортних засобах **не дозволяється**.

#### СТАТТЯ 5. Допущенні учасники

5.1. До участі у змаганні допускаються володарі ліцензій водія не вище категорії „K” та учасники категорій „HI” та „KI”, „KK”, дійсних у поточному році, які мають документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ. У змаганні дозволяється приймати участь водіям, які мають ліцензії категорій „D” або „C”, тільки поза заліком.

Право заявити команду мають особи – володарі ліцензії учасника категорії «KI», «HI», які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії «KK».

5.2. Допускається участь володарів ліцензій інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня.

5.3.

- Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;
- Право заявити команди мають особи – володарі клубної, національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;
- Право заявити водія мають особи – володарі клубної, національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;
- У одному змаганні кількість команд не обмежена.

5.4. Водії, допущені згідно п.5.1 та 5.2 цього Регламенту, можуть брати участь у індивідуальному заліку (заліку у заліковій групі) та входити до складу команд у заліку команд.

Учасники III та IV залікової групи не приймають участь у абсолютному та командному заліку.

5.5. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та складаються з довільної кількості екіпажів, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в змаганні: не менше 1 та не більше 5 екіпажів.

5.6. Під час керування і коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

5.7. Під час керування квадроциклом чи багі обов'язки і відповідальність повністю покладаються на водія квадроцикла чи багі, який декларований у заявці на участь у змаганні.

## **СТАТТЯ 6. Заявка на участь - внесення у список**

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Регламентом Кубку, адресувати у Секретаріат змагання: АР Крим, СМТ Чорноморське, вул.Щорса, буд.4Б; тел. моб. +38-097-414-29-39, +38-050-180-85-08, +38-067-692-33-65, e-mail: m-b@crimea.com, заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. 16 квітня 2010 року. Дані, стосовно другого та третього водія можуть заповнюватись до 22.00 год. 16 квітня 2010 року.

6.2. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований автомобіль на інший тієї ж групи.

6.3. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

- o організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- o Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

Тільки ФАУ може дозволити зміну двох членів екіпажу.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішення Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

6.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

6.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

6.7. Число учасників обмежується до 80 екіпажів: 50 автомобілів, 30 квадроциклів та багі.

6.8. Учасники подають список механічних транспортних засобів, які беруть участь у змаганні, або можуть брати участь у змаганні, а також автомобілі технічної допомоги та супроводження в Секретаріат змагання під час проходження Адміністративної Перевірки.

## **СТАТТЯ 7. Заявочні внески**

7.1. Добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

	<b>Стандартний внесок при умові його оплати в строк до дня адміністративної комісії</b>	<b>Терміновий внесок при умові його оплати в день адміністративної перевірки</b>
I залікова група	1500,00	1750,00
II залікова група	1500,00	1750,00
III залікова група (за 1 квадроцикл)	1000,00	1750,00
IV залікова група	1000,00	1750,00
За команду	500,00	500,00

7.2. Організатор може передбачити внесок за автомобілі технічної допомоги і супроводу, але внесок не може перевищувати 100 грн.

7.3. Від заявочного внеску звільнені: не має.

7.4. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) а) особам, заявки, яких було відхилено;
- б) б) у випадку, коли змагання не відбулося;

7.5. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.6. Стандартний заявочний внесок сплачується Організатору під час реєстрації при умові, що заявки на участь у змаганні заповнені повністю і подані до Секретаріату.

Терміновий заявочний внесок сплачується Організатору готівкою під час реєстрації.

**7.7.** Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від обов'язкової реклами Організатора.

**7.8.** Організатор може взяти на себе оплату заявочного внеску учасника частково або в повному обсязі, але ця процедура стосується тільки прямого заявочного внеску. Усі збільшення чи штрафи підлягають оплаті безпосередньо учасником.

## **СТАТТЯ 8. Страхування**

**8.1.** Всі водії повинні мати страховий поліс страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Партнер змагання – Страхова компанія забезпечує страхування від нещасних випадків всіх учасників змагання. Для цього кожний з учасників в обов'язковому порядку повинен при поданні заявки на участь у змаганні надати письмово наступну інформацію українською мовою печатними літерами: прізвище, ім'я, по-батькові, дата народження, місто реєстрації (проживання).

Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

**8.2.** Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

**8.3.** У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на претензії по відношенню до Організатора.

## **СТАТТЯ 9. Зміни регламенту - доповнення**

**9.1.** Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

**9.2.** Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і пронумеровані Бюлетені, які діють як складова частина даного Регламенту.

**9.3.** Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на Офіційній дошці оголошень. Одночасно, у найкоротший термін, вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис (за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань).

## **СТАТТЯ 10. Застосування і тлумачення регламенту**

**10.1.** Директор змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

**10.2.** Всі протести на рішення передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

**10.3.** Так само всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 141 НСК ФАУ)

**10.4.** У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту використовується тільки український текст.

**10.5.** Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

**10.6.** У випадках, коли екіпаж повинен бути виключений зі змагання, за рішенням Колегії Спортивних Комісарів, виключення може бути замінено на фіксовану пеналізацію за поданням учасника тільки один раз протягом змагання.

**10.7.** Якщо КСК приймає рішення щодо виключення, ця інформація повинна бути опублікована не пізніше 12 годин до старту наступного етапу. В іншому випадку цьому екіпажу не може бути відмовлено в старті.

## **СТАТТЯ 11. Екіпажі**

**11.1.** Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з двох осіб для екіпажів I, II та IV залікової групи; якщо багі IV залікової групи згідно її конструкції одномісна, - з однієї особи; для III залікової групи – з однієї особи.

**11.2.** Два члени екіпажу вказуються як перший водій і другий водій (штурман).

**11.3.** Всі члени екіпажу можуть управляти під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною в рік змагання.

**11.4.** Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

**11.5.** Спеціальний лист, який розглядається як "ідентифікаційна карта", на якому прикріплено недавні фотографії (4×4 см) і підписи двох членів екіпажу, як і всі дані відносно автомобіля, повинна знаходитися на борту автомобіля під час змагання і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб.

## **СТАТТЯ 12. Порядок старту - емблеми - номери**

**12.1.** Екіпажі складаються з двох осіб для автомобілів I та II залікових груп, транспортних засобів IV залікової групи, для учасників на квадроциклах III залікової групи – з однієї особи. Якщо багі IV залікової групи згідно її конструкції одномісна, екіпаж складається з однієї особи;

Члени екіпажу вказуються як перший водій (пілот), другий водій (штурман)



**12.2.** Всі члени екіпажу можуть керувати транспортним засобом під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання, крім володарів ліцензії «КЮ» і «ДЮ», які можуть заявлятися лише як другий водій і не можуть керувати транспортним засобом, якщо траса змагання проходить по дорогам загального користування.

### **СТАТТЯ 13. Контрольна карта**

**13.1.** Кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома контрольними пунктами контролю часу. Екіпаж відповідає за свою контрольну карту.

**13.2.** Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

**13.3.** Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затверджені відповідальною офіційною особою.

**13.4.** Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або не передача контрольної карти на будь-якому контрольному пункті (часу або проходження), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою пеналізацію.

**13.5.** Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

**13.6.** Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

**13.7.** Тільки Комісару на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.

**13.8.** Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи змагання, буде об'єктом розглядання Директора змагання, який винесе остаточне рішення.

**13.9.** Екіпаж, який загубив Контрольну карту (Карнет), виключається зі змагання. Це виключення за поданням учасника може бути замінено на іншу фіксовану пеналізацію рішенням Колегії Спортивних Комісарів, тільки один раз протягом змагання.

### **СТАТТЯ 14. Рух – ремонт**

**14.1.** Під час всієї тривалості змагання екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України. Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання.

**14.2.** Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити таким же чином, як це застосовується для інших учасників дорожнього руху.

**14.3.** Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

**14.3.1.** Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону;

**14.3.2.** Вести себе, не дотримуючись спортивної етики.

**14.4.** На протязі всього змагання вільно дозволені ремонт, крім випадків, спеціально заборонених положенням даного Регламенту. Зони заборони сервісу, де вони є, будуть відмічені у Легенді. Всередині цих зон будь-який ремонт або заправка може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля і виключно екіпажем. За дотриманням цих приписів будуть слідкувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до виключення.

**14.5.** Усі водії під час руху повинні бути пристебнуті ременями безпеки та на голови водіїв повинні бути одягнуті шоломи.

**14.6.** Усі водії квадроциклів повинні бути одягнуті в спеціальний одяг для мотоспорту, шолом, захисні окуляри, рукавиці.

**14.7.** Буксирування (чи будь-які інші засоби, що змушують автомобіль рухатися, крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна):

**14.7.1.** У змаганнях дозволяється буксирування одного автомобіля іншим, але тільки тими автомобілями учасників, що ще не фінішували.

**14.7.2.** За проїзд через Суддівський пункт на буксирі або штовхання накладаються наступна пеналізація:

1. Перше порушення:

а) Зона КЧ (крім старту етапу): 5 хвилин

б) Зона КП: 30 хвилин

в) Зона старту ЗД: 1 година

г) Зона фінішу ЗД: 3 години

д) Зона КЧ на фініші етапу: 5 годин.

е) Зона КЧ на старті етапу: виключення.

2. Друге порушення: штрафи 1 а, б, в, г, д подвоюються;

3. Третє порушення: штрафи 1 а, б, в, г, д замінюються виключенням.

**14.7.3.** Буксирування можливе лише в напрямку залікового руху.

**14.8.** Правила допомоги евакуаторами організатора в труднопрохідних місцях визначаються організатором в бюлетені. Організатор зобов'язується в Індивідуальному регламенті змагання вказати наявність труднопрохідних

місце та наявність обладнання для їх проходження (лебідки та інше). Організатор вправі передбачити пеналізацію або її відсутність за надання допомоги евакуатором організатора.

## **СТАТТЯ 15. Реклама**

**15.1.** Учасникам змагання дозволяється вільно розмішувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової та необов'язкової реклами Організатора;
- д) не заважає видимості з місця водія;
- е) не носить релігійного або політичного характеру.

**15.2.** Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

**15.3.** Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

**15.4** Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 207, 209 НСК ФАУ (дивись Додаток № 2):

**15.5.** Місце необов'язкової реклами Організатора резервується на задніх дверях і крилах автомобіля, (Додаток № 2). Розмір необов'язкової реклами не повинен перевищувати 0,60 кв.м на кожний борт (правий та лівий) автомобіля.

**15.6.** Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність Обов'язкової чи Необов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, буде стягуватися штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску. (1-і порушення), і штраф у розмірі 100% від Заявочного внеску. (за повторне порушення).

**15.7.** Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

**15.8.** Учасник зобов'язан дотримуватись наступних правил розміщення реклами:

**15.8.1.** На змаганні з ралі-рейдів усі місця можливі для розміщення реклами зарезервовані для використання організатором. Будь-яке розміщення і поширення рекламної продукції без узгодження і письмового дозволу організатора заборонено. Реклама, видана учасникам для розміщення на автомобілі, повинна розташовуватися строго в позначених у регламенті місцях. Заборонено видозмінювати рекламу (обрізати, розрізати, повертати). Заборонено будь-яке часткове чи повне закривання реклами виданої організатором.

Порушення жодного з перерахованих вище пунктів - штраф 1000 грн.

Заборонено будь-яку політичну рекламу. Порушення даного правила - недопуск до старту.

Учасникам дозволено:

1. Розміщення реклами на поверхнях автомобіля не зарезервованих для обов'язкової і необов'язкової реклами організатора.
2. Встановлювати рекламний матеріал у зонах технічного обслуговування, виділених на команду (екіпаж). Загальна площа рекламних банерів не повинна перевищувати 10 м<sup>2</sup>.
3. Рекламні написи на наметах призначених для обслуговування команди (екіпажа) не обмежені за умови, що розмір намету не перевищує виділеного організатором місця для розміщення команди (екіпажа).

**15.8.2.** Жоден прапор команди не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним прапором України. При цьому національний прапор України не може розташовуватися нижче будь-якого іншого прапора. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

**15.8.3.** При використанні в ЗМІ відео і фотоматеріалів, знятих на змаганні, обов'язково вказується повна назва змагання, назва організатора та ФАУ.

**15.8.4.** При видачі організатором додаткових наклейок для переклеювання неправильно розміщеної реклами вартість додаткової наклейки складає 100 грн.

**15.8.5.** Забороняється розміщення на транспортному засобі учасників будь-якого виду реклами не передбаченої організатором після проходження адміністративних та технічних перевірок. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

## **IV. Проходження змагання**

### **СТАТТЯ 16. Старт**

Нагадування: Перед стартом Організатори можуть передбачити збір всіх автомобілів/квадроциклів/багі-учасників змагань у стартовій зоні при дотриманні умов, передбачених Регламентом.

**16.1.** Точний час старту фігурує у контрольній карті кожного екіпажу.

**16.2.** Запізнення на старт етапу більш ніж 30 хвилин потягне за собою виключення.

**16.3.** Мінімальний інтервал між екіпажами у змаганні - одна хвилина.

**16.4.** Екіпажі повинні під загрозою пеналізації здійснювати контроль свого проходження через всі пункти КП (контроль проходження) і КЧ (контроль часу), вміщені в їх контрольних картах, маршрутних листах і в порядку їх нумерації.

**16.5.** Ідеальний час проходження дистанції між пунктами вказано у маршрутному листі.

**16.6.** Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде київський.

**16.7.** Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом Дорожню книгу (Легенду), Маршрутний лист, і/або карти з вказуванням маршруту і обов'язкових контрольних пунктів проходження. Дотримання маршруту є обов'язковим, під загрозою пеналізації, аж до виключення. Дорожня книга, Маршрутний лист і/чи карти видаються екіпажам на Адміністративних перевірках або брифінгах. Дорожні книги повинні бути видані учасникам щонайменш за 10 годин до початку етапу.

**16.8.** Офіційною трасою змагання буде вважатися та, яка зазначена в Дорожній книзі, виданій екіпажам. Автомобілі/квадроцикли учасників змагання рекомендується обладнати приладом GPS. Організатор надає еталонний трек траси змагальних ділянок з позначенням координат точок GPS пунктів КП, КЧ, старту та фінішу ЗД для завантаження в прилади GPS. Екіпажам, під погрозою пеналізації, аж до зняття зі змагання рішенням Колегії Спортивних Комісарів, заборонено відхилятися від офіційного маршруту. Пеналізація за відхилення від маршруту вказується у Бюлетені. Якщо ця пеналізація не вказана в Бюлетені, то пеналізація повинна бути не менше 30 хвилин за кожний факт відхилення:

- більш ніж на 200 м;
- за межі обмежувальної стрічки, якщо така встановлена на трасі ЗД і позначена в Дорожній книзі. (ці місця розташовуються по мірі необхідності, а також в місцях скупчення глядачів, наприклад броди і т.д. Ширина коридору позначена стрічками і повинна бути щонайменше 20 метрів).

Учасник який відхилився від маршруту, зобов'язаний повернутися на маршрут у точці відхилення від маршруту.

На трасі ЗД застосовуються пости суддів факту (СФ), пеналізація за пропуск пункту СФ вказується у Бюлетені або в Маршрутному листі.

## **СТАТТЯ 17. Контролі - Загальні положення**

**17.1.** Всі контролі, тобто контроль часу і проходження, контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.

**17.2.** Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 50 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.

**17.3.** Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк"

**17.4.** Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

**17.5.** Суворо заборонено під загрозою виключення:

**17.5.1.** В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання;

**17.5.2.** Повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо процедура контролю проведена.

**17.6.** Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

**17.7.** Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.

**17.8.** Контрольні пости починають функціонувати за 30 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.

**17.9.** Після закінчення Часового Нормативу + 60 хвилин для даного посту, пост для учасника вважається закритим і діє для цього учасника як пост безпеки до часу припинення його функціонування згідно п.17.10 або за наказом Директора змагання.. Часовий норматив може змінюватись в сторону збільшення.

**17.10.** Час припинення функціонування всіх контрольних постів розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника стартувавшого останнім + 60 хвилин.

**17.11.** Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, що оголошується по рішенням Директора змагання, дотримуватися інструкцій Комісара кожного контрольного посту.

**17.12.** Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів і Начальників постів є: жилети жовтого чи салатного кольору або бейжі з зазначенням прізвища та посади офіційної особи.

**СТАТТЯ 18. Контроль проходження (КП) -  
Контроль часу(КЧ) - Раптовий контроль часу (РКЧ) -  
Виключення учасника змагання**

**18.1. Контроль часу (КЧ).**

**18.1.1.** За проїзд пункту КЧ у напрямку, протилежному маршруту, вказаному у Дорожній книзі, екіпаж буде виключено з змагання.

**18.1.2** На КЧ старті етапу діють стандартні процедури реєстрації, подання контрольної карти судді і запис часу.

**18.1.3.** За відсутність відмітки КЧ у Контрольній картці екіпаж буде пеналізовано.

**18.1.4.** Всі пеналізації за пропуск КЧ вказані в Маршрутному листі.

**18.2.** Процедура реєстрації в контрольних зонах (крім КЧ Старту).

**18.2.1.** Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль/квадроцикл проходить знак контролю.

**18.2.2.** Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

**18.2.3.** Відмітка у Контрольній картці може бути виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль/ квадроцикл знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля/квадроцикла.

**18.2.4.** Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає Контрольну карту (Карнет) Комісару Поста.

**18.2.5.** Суддя записує Контрольну карту (Карнет) вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.

**18.2.6.** Ідеальний час відмітки - це час, який вказується у Маршрутному листі. Цей час виражається у хвилинах. Наприклад: екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у нормі, якщо відмітка виконана між 18:58:00 і 18:58:59.

Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь-яке запізнення: 60 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь-яке випередження: 120 сек. за хвилину чи частку хвилини.

**18.2.7.** Екіпаж пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

**18.2.8.** Нагадування:

Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

При контролі часу прибуття в кінець етапу або в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши, щоб це положення було викладено у Індивідуальному Регламенті чи у подальших доповненнях.

**18.2.9.** Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище, повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання.

**18.3.** Раптовий контроль часу (РКЧ) -

це суддівський контрольний пункт, який розташовується на трасі змагання і який не позначається ні в Маршрутному листі, ні в Дорожній книзі.

Даний суддівський пункт позначається червоний знаком з літерами «ВКВ» (що російською мовою означає «Внезапный Контроль Времени») і зупинка екіпажу для реєстрації на ньому є обов'язковою.

На цих контролях Комісари Постів вказують у Контрольній картці час її подання.

**18.3.1.** За проїзд пункту РКЧ у напрямку, протилежному руху на цій дорожній секції, екіпаж буде виключено зі змагання.

**18.3.2.** Не пеналізується будь-яке запізнення на пункт РКЧ та/або випередження на пункт РКЧ, яке складає не більш 10% часу, розрахованого для проїзду з початку даної дорожньої секції до пункту РКЧ по середній швидкості, вказаної у маршрутному листі для цієї дорожньої секції.

**18.3.3.** Випередження на РКЧ більш ніж вказано в п.18.2.2 пеналізується в 2 хвилини за кожну хвилину випередження.

**18.3.4.** За відсутність відмітки РКЧ у Контрольній картці екіпаж буде пеналізовано. Пеналізація за пропуск екіпажем пункту РКЧ вказується в Маршрутному листі.

**18.3.5** Процедура реєстрації на пункті РКЧ.

**18.3.5.1** Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль/ квадроцикл з'являються в зоні видимості Комісару посту, що складатиме не менш ніж 150-200 м до знаку цього контрольного посту РКЧ.

**18.3.5.2** В зоні видимості Комісару Поста, що складатиме не більше ніж 150-200 м до знаку цього контрольного посту, екіпажу транспортного засобу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

**18.3.5.3** Відмітка у Контрольній карті може бути виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль/ квадроцикл знаходяться безпосередньо біля знаку цього контрольного пункту, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля/квадроцикла.

**18.3.5.4** Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає Контрольну карту (Карнет) Комісару Поста.

У разі, якщо екіпаж не більш ніж 150-200 м до знаку цього контрольного посту (зона відомості Комісару Поста) робить будь-яку зупинку або застосовує ненормально повільний темп руху, в Контрольній карті Комісар Поста зазначає час появи автомобіля/квадроцикла цього екіпажу.

Кожний такий факт є предметом розгляду Колегією Спортивних Комісарів

**18.3.5.5** Суддя записує Контрольну карту (Карнет) вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.

**18.3.5.6** Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище, повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання.

**18.4.** Час закриття КЧ може збільшуватись у будь-який момент рішенням Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у найкоротший термін.

**18.5.** Рішення про виключення учасника змагання може бути оголошене тільки у кінці секції або етапу.

## **СТАТТЯ 19. Технічний стан транспортного засобу**

**19.1.** Якщо Технічні Комісари встановлять, що транспортний засіб (автомобіль/квадроцикл/багі) припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.

**19.2.** У цьому випадку хвилини, використані для виконання втручання, будуть розглядатися як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення. Вони будуть також прийняті до уваги при підрахунку часу виключення. Тому час, використаний для ремонту, не може перевищувати часу виключення. Якщо цей час закінчиться, буде оголошено виключення.

**19.3.** Щоб не дозволити екіпажу старатися нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту.

**19.4.** Під контролем відповідних офіційних осіб дозволяється екіпажу у зоні старту, перегрупування чи кінця етапу:

**19.4.1.** Замінювати пробиті чи не придатне колесо бортовими засобами.

**19.4.2.** Замінювати лобове скло з можливо сторонньою допомогою.

**19.4.3.** Якщо автомобіль не може рухатися сам:

**19.4.3.1.** На вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

## **СТАТТЯ 20. Перевірки перед стартом і під час змагання.**

**20.1.** Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представлятися укомплектованим зі своїм транспортним засобом на перевірки, передбачені програмою змагань.

**20.2.** Будь-який транспортний засіб (автомобіль/квадроцикл/багі), який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Директором змагання.

**20.3.** Після технічної перевірки, у випадку невідповідності транспортного засобу, Директор змагання може дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля/квадроцикла/багі.

**20.4.** Старт кожного невідповідного автомобіля/квадроцикла/багі буде відмінено.

**20.5.** Виконувати перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (контроль ліцензій та інших необхідних документів, марки і моделі транспортного засобу, видима відповідність транспортного засобу групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. п.).

**20.6.** На перевірках буде проводитися:

**20.6.1.** Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати дві недавні фотографії формату 4×4 см або 4×6 см;

**20.6.2.** Ідентифікація транспортного засобу.

**20.7.** Будь-який автомобіль, який допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний усіма необхідними засобами безпеки згідно Правил дорожнього руху України. Старт буде заборонено будь-якому автомобілю, який не відповідає вимогам ПДР України.

**20.8.** У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і транспортних засобів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого транспортного засобу під загрозою виключення.

**20.9.** Всі члени екіпажу повинні бути у застебнутих захисних шоломах та пристебнутими ременями безпеки під загрозою виключення. Під час проходження траси змагання, повинно бути включеним світло фар, під загрозою пеналізації:

**20.9.1.** Фари, що не горять на Старті – 5 хвилин;

**20.9.2.** Фари, що не горять на кожному КП і Фініші – 1 хвилина.

## **СТАТТЯ 21. Безпека учасників**

**21.1.** В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний трикутник аварійної зупинки, який, у випадку зупинки автомобіля на ЗД, повинен бути встановлений екіпажем у видному місці не менш, ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

**21.2.** У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак "OK" з Легенди повинен бути якісно показаний всім наступним екіпажам, а також всім вертольотам, які намагатимуться надати допомогу.

**21.3.** «Зелений ОК і червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)» у Дорожній Книзі.

**21.3.1.** Задня обкладинка Дорожньої Книги повинна мати з зовнішньої сторони добре помітний символ «OK» зеленого кольору. На внутрішній стороні обкладинки повинен бути добре помітний символ вертикально розташованого симетричного хреста червоний чи зелений кольору або знак SOS .

**21.3.2.** У випадку аварії на трасі ЗД без постраждалих, які потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати знак «OK» всім наступним екіпажам і вертольоту (Якщо застосовується). Якщо екіпаж залишає свій автомобіль, то знак «OK» повинен, по можливості, розташовуватися так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі.

**21.3.3.** У випадку аварії на трасі ЗД з потерпілими, що потребують медичної допомоги, повинен бути показаний знак «червоний/зелений ХРЕСТ (SOS) » усім наступним екіпажам і вертольоту (якщо застосовується). Після надання допомоги обов'язково встановлюється зелений знак «OK».

**21.3.4.** Усі наступні екіпажі ( що слідують за потерпілим аварію автомобілем) зобов'язані:

- а) У випадку якщо їм був показаний зелений знак «OK» – проїхати по маршруті до найближчого суддівського пункту, де повідомити про аварію;
- б) У випадку якщо їм був показаний знак „червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)” або сигналізація була відсутня – зупинитися, прийняти міри по наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги. Відмітити в Контрольній карті факт передачі постраждалого. Продовжити рух по маршруті до найближчого Суддівського пункту, де повідомити про аварію.

**21.3.5.** За невиконання вимог п. 21.3.4. екіпаж буде пеналізовано виключенням (без застосування пункту 10.7.).

**21.3.6.** У випадку використання екіпажем п. 21.3.4.6 Колегія Спортивних Комісарів розглядає питання про застосування положень п.20.16. до екіпажу стосовно відповідної ЗД.

## **СТАТТЯ 22. Протести – Апеляції**

**22.1.** Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ)

**22.2.** Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою в 250 грн. (застава). Заставу не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

**22.3.** Якщо протест вимагає демонтажу різних частин автомобіля, протестуючий повинен, крім того, внести гарантійний внесок:

**22.3.1.** 250 грн. за протест, що стосується тільки окремої частини автомобіля (двигуна, трансмісія, управління, гальмівна система, електрообладнання і т.і.)

**22.3.2.** 1000 грн. за протест, що стосується всього автомобіля.

**22.4.** Затрати, викликані роботами і транспортуванням автомобіля, буде віднесено за рахунок протестуючого, якщо протест не підтвердиться, і за рахунок учасника, вказаного у протесті, в іншому випадку.

**22.5.** Якщо протест не підтверджується, і якщо затрати, викликані протестом (перевірка, транспортування та ін.) перевищують гарантійний внесок, різницю буде покрито за рахунок протестуючого. Але, якщо вони (затрати) нижчі, йому повернуть різницю.

**22.6.** Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

## **СТАТТЯ 23. Класифікація**

**23.1.** Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням штрафного часу, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде привласнена тому екіпажеві, що має одночасно мінімальний штраф, при новій рівності перевага буде привласнена екіпажеві, що одержав перший штраф пізніше.

**23.2.** Результати оголошуються згідно Програми змагання.

**23.3.** Першість серед команд визначається по найменшій кількості очок, набраних двома і менше екіпажами, які розраховуються у наступному порядку:

Сума чисел, отриманих екіпажем місць у заліковій групі та абсолютному заліку, поділена на кількість екіпажей, місця яких враховуються до класифікації у командному заліку.

При рівності очок першість у командному заліку визначається за кращим місцем у абсолютному заліку, зайнятим екіпажем, результати якого ураховувались до командної класифікації.

**23.4.** Класифікація є офіційною наприкінці змагання і остаточною через 60 хвилин після оголошення результатів.

**23.5.** Факультативно і незалежно від загальної класифікації рейду може встановлюватися будь-яка інша класифікація (наприклад, жінок, прихильників марки і таке інше).

## **СТАТТЯ 24. Призи – Кубки**

**24.1.** Переможці та призери у кожній заліковій групі, абсолютному та командному заліках нагороджуються кубками та медалями.
















Спонсори та Організатор по результату змагання можуть на свій розсуд визначити та відмітити екіпажі за додатковими номінаціями та вручити призи.

**24.2.** Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагання.

## Додаток № 1 - Позначення контролів

### ПОЗНАЧЕННЯ КОНТРОЛІВ

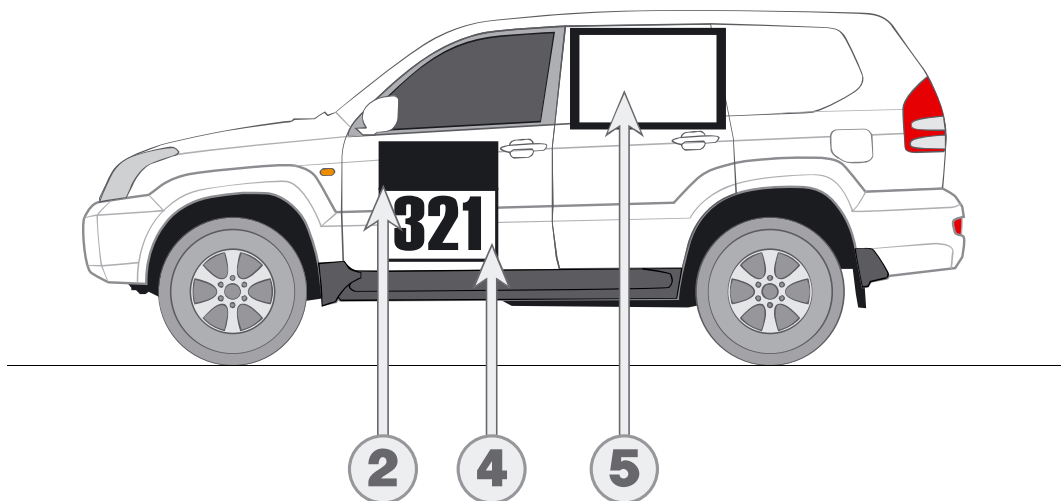
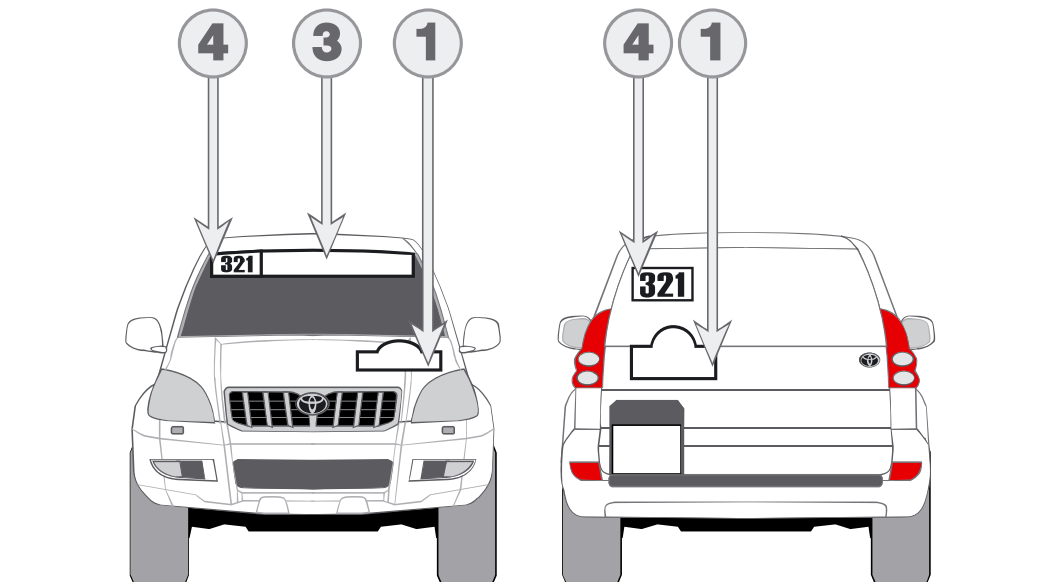
(Діаметр знаків: приблизно 70 см)

Напрямок руху	Вид контролю	ЗОНА КОНТРОЛЮ			Напрямок руху
		ЖОВТИЙ ЗНАК <i>Початок зони контролю</i>	ЧЕРВОНИЙ ЗНАК <i>Зупинка обов'язкова</i>	БЕЖЕВИЙ ЗНАК <i>Кінець зони контролю</i>	
→	КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ	  КП 25-100м.	 25-100м.	 25-100м.	→
→	КОНТРОЛЬ ЧАСУ	 25-100м.	 КЧ 25-100м.	 25-100м.	→
→	КОНТРОЛЬ ЧАСУ І СТАРТ ЗД	 25м.	 КЧ 50-200м.	 СЗД 25-50м.	→
→	ФІНІШ ЗД	 100м.	 ФЗД 100-300м.	 СТОП 25-100м.	→
		ФІНІШ З ХОДУ БЕЗ ЗУПИНКИ  КЧ			
→	РАПТОВИЙ КОНТРОЛЬ ЧАСУ (РКЧ)	 ВКВ зона видимості 150-200 м.			→

усі відстані приблизні



## Додаток № 2 - Розміщення наклейок на автомобілі



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама

## Додаток № 3 - Безпека

### 1. Сервісні парки

Максимальна дозволена швидкість в сервісних парках – 10 км/год. Для безпеки глядачів, організатори повинні забезпечити окрему доріжку для автомобілів, і окрему для глядачів.

Сервіс повинен здійснюватися тільки в містах, визначених Організатором та позначених в Дорожній книзі. «Нейтралізація» часу екіпажа на час, який він вичерпав на сервіс, не проводиться. Сервіс здійснюється за рахунок кваліфікаційного часу екіпажу (за рахунок власного часу).

### 2. Дозаправка

Дозаправка повинна здійснюватись тільки в Заправочних зонах, визначених Організатором та позначених в Дорожній книзі.

Зони заправки розташовуються:

- поряд з Зоною сервісу;
- на трасі ЗД, неподалік одного з контрольних суддівських пунктів.

У Заправочних зонах заборонено починати які-небудь дії, не зв'язані безпосередньо з дозаправкою. В усіх Заправочних зонах діє обмеження швидкості до 5 км/ч. «Нейтралізація» часу екіпажа на час, який він вичерпав на дозаправку, не проводиться. Дозаправка проводиться за рахунок кваліфікаційного часу екіпажу (за рахунок власного часу).

Механікам рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. За дозаправку відповідає тільки учасник. Під час усього процесу заправки двигуни працювати не повинні. Екіпажам рекомендується залишити машини\квадроцикли на час дозаправки. Якщо члени екіпажу все-таки залишаються в автомобілі, ремені безпеки повинні бути розцібнуті.

У випадку поломки автомобіль\квадроцикл може бути відбуксований із Заправочної зони без накладення штрафу.

## Додаток № 4 - Офіцери по зв'язкам з учасниками

1. Фотографії Офіцерів по зв'язку з учасниками публікуються в Регламенті чи Бюлетенях.
2. Офіцери по зв'язку з учасниками повинні бути легко пізнавані і повинні бути присутніми:
  - на Технічних Оглядах і Адміністративних перевірках;
  - на старті і фініші кожного етапу;
  - у місцях проведення Регрупінгів.
3. Плани роботи Офіцерів по зв'язку з учасниками затверджується Колегією Спортивних Комісарів і публікується на Офіційному табло інформації.
4. Обов'язки офіцерів по зв'язках з учасниками:
  - інформування екіпажів і забезпечення постійного контакту з ними;
  - відповіді на питання учасників змагання;
  - роз'яснення правил і особливостей проведення даного змагання;
  - виключення переадресування питань Колегії Спортивних Комісарів, якщо питання можуть бути вирішені шляхом роз'яснення, за винятком Протестів;
  - приймати в Учасників (Заявників) Протести.
5. Офіцери по зв'язках з учасниками зобов'язані утримуватися від будь-яких слів і дій, здатних викликати Протести.

## Додаток № 5 - Термінологія

**Змагання з ралі-рейдів на серійних позашляхових автомобілях (категорія "РЕЙД"):** змагання на повнопривідних позашляховиках, які відповідають вимогам ПДР України. Змагання полягає в дотриманні розкладу руху (нормативів), вказаному у маршрутному листі та контрольній карті.

**Маршрут:** встановлена Організатором траса змагання. Маршрут розділяється на етапи, з'єднаними Дорожніми секторами. Поділ маршруту на етапи повинен бути здійснено таким чином, щоб більшість учасників подолали їх за світлий час доби. Категорично заборонено давати старт у темний час доби. Після водіння автомобіля протягом 12-20 годин, обов'язковий відпочинок не менше 6 годин.

**Маршрутний лист:** офіційний документ, що повністю описує маршрут руху екіпажа через контрольні пости, містить нормативи часу, розклад руху 1-го автомобіля і перелік пеналізацій за не проходження контрольних пунктів.

**Брифінг:** інструктаж, що проводиться Директором змагання або його Заступником; участь у ньому є обов'язковою для всіх екіпажів. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним водієм. Текст брифінгу у відношенні безпеки повинен бути видрукований і вивішений на Офіційному табло інформації.

**Етап:** частини змагання, розділені не менш ніж 6-годинною перервою.

**Бівуак, Зона розміщення:** зона, передбачена Організатором, розташована між пунктами Контролю Часу (КЧ) на фініші етапу і КЧ на старті наступного етапу. На Бівуаку може бути проведений Регрупінг. Дана зона повинна бути відзначена в Дорожній книзі. При розташуванні Бівуаку в польових умовах, Бівуак обмежується уявлюваним кругом радіусом до 500 м, у центрі якого буде розташовуватися Організаційна структура змагання. На Бівуаку повинні бути розташовані:

- Офіційне табло інформації;
- "Карнет бокс", що являє собою місце для збору Контрольних карт (Карнетів) і який починає працювати після завершення роботи суддівського пункту КЧ на фініші етапу (вхідного КЧ Бівуаку).

**Прилад GPS:** прилад здатний за допомоги супутників позиціонувати положення (координати) користувача, записати та відтворити інформацію на екрані

**Навігаційний етап/зона:** етап/зона з точно невизначеним маршрутом, що проходить з/без Дорожньої Книги (частково чи повністю) і/чи по карті. Контрольні пункти проходження (КП), які можна легко і точно визначити на місцевості, повинні бути зазначені географічно (із вказівкою широти і довготи), картографічно (координати), чи представлені з вказівкою кілометражу, чи схем малюнків у Дорожній Книзі і/чи на карті. Наявність навігаційних зон у маршруті змагання повинна застерігатись в Індивідуальному Регламенті.

**Бортовий контролер (БК):** прилад, який використовуючи глобальну систему позиціонування (GPS) записує на носії інформації записує данні про позицію, рух, зміну напрямку руху, швидкість з інтервалом запису мінімально 1 сек. і погрішністю позиціонування максимум 20 метрів.

**Технічний паспорт транспортного засобу:** документ, виданий Державними органами. Цей документ підтвержує реєстрацію даного технічного засобу в органах Державної автоінспекції та містить загальні технічні дані транспортного засобу.

**Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту:** документ, виданий ФАУ чи ФІА. Цей паспорт повинен надаватися за вимогою Технічних контролерів.

**Дорожній сектор:** частина маршруту з заданою нормою часу між двома послідовними пунктами КЧ.

**Норма Часу:** часовий норматив (у годинах і хвилинах), встановлений Організатором, для проходження Дорожнього Сектора. Екіпаж, що відхилився від установленної Норми Часу, пеналізується за кожну хвилину відхилення.

**Максимально дозволений час (часовий норматив):** встановлений Організатором і зазначений в Маршрутному листі і Карнеті (Контрольній Карті) максимальний час, на подолання екіпажами окремих ділянок. Екіпаж, що перевищив даний час (норматив) буде покараний від простого штрафу до виключення зі змагань. Після закінчення Часового Нормативу + 60 хвилин, контрольні пункти для даного учасника вважаються закритими.

**Реальний час:** час, реально витрачений екіпажем на проходження сектору зв'язку.

**Час припинення функціонування контрольних постів:** час фактичного припинення роботи контрольних постів. Цей час розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника стартувавшого останнім + 60 хвилин.

**Період Нейтралізації:** час, на який Організатор може зупинити екіпажі, що беруть участь у рейді.

**Закритий Парк:** територія, на якій будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога заборонені, за винятком випадків, спеціально передбачених Індивідуальним Регламентом.

**Бюлетень:** офіційний документ, що є невід'ємною частиною Індивідуального Регламенту і призначений для публікації змін, пояснень і доповнень до останнього. Бюлетені повинні бути пронумеровані і датовані.

Бюлетені випускаються і підписуються:

- Організатором – до початку Адміністративних перевірок. Ці Бюлетені підлягають візуванню Головою Комітетом спеціальних позашляхових змагань (за винятком можливих змін оголошеного маршруту і розкладу);
- Директором змагання – протягом усього змагання.

Екіпажі повинні підтвердити факт одержання/ознайомлення з Бюлетенем підписом одного члена екіпажа. Усі Бюлетені повинні видаватися в письмовій формі, на папері жовтого кольору і публікуватися на Офіційному табло інформації і (при необхідності) на видному місці на Суддівських посадах.

**Інформаційна записка:** інформація, надана Організатором і/чи Директором змагання екіпажам, що, після прочитання, повинні підтвердити факт ознайомлення підписом одного з членів екіпажу. Інформація повинна вміщати статус та ступінь обов'язковості виконання можливих вимог, доведених до екіпажу з допомогою інформаційної записки. У випадку, якщо інформація, обов'язкова для виконання учасниками змагання, порядок подання такої інформації повинен відповідати процедурі подання **Бюлетеню**.

**Контрольна Карта (Карнет):** документ, що видається Організатором, у якому відмічається факт і/чи час проходження суддівських пунктів під час змагання.

**Установка вказівників:** тільки в Бахах, установка показників напрямку, передбачених організатором не розглядається як обслуговування чи допомога з боку.

**Фіксований штраф (пеналізація):** пеналізація, застосовувана в змаганнях з ралі-рейдів для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Індивідуального Регламенту. Фіксовані пеналізації встановлюються у Індивідуальному регламенті змагання (додатках до нього). Фіксовані пеналізації застосовувані замість виключення зі змагання, можуть застосовуватися тільки один раз за змагання і не можуть бути менш нормативу того етапу, на якому зафіксоване порушення **+ 10 годин**.

**Екіпаж:** використовується в цілому, маються на увазі 1-й, 2-й.

**Буксирування:** будь-які засоби, що змушують автомобіль рухатися (так само і пересування автомобіля за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна:

**Сервіс:** будь-яка допомога в ремонтних роботах, зроблена не членами екіпажів, що змагаються, а також використання чи одержання екіпажем будь-яких матеріалів (твердих чи рідких), запасних частин, інструментів чи устаткування, що транспортуються не на борту автомобілів що змагаються (крім води, їжі та медикаментів).

**Ремонтні роботи (ремонт):** виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, а так само будь-які регульовальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажу з можливим залученням членів інших екіпажів, що змагаються, і з використанням матеріалів і інструментів, що знаходяться на борті автомобілів, що змагаються.

**Зона обмеження швидкості (ОШ):** зона де максимальна швидкість автомобіля обмежена. На одному змаганні максимальна дистанція зон ОШ не повинна перевищувати 10% від загальної кількості траси ралі-рейда.

**Зона сервісу:** місце для проведення сервісних робіт:

- має вхідне і вихідне КЧ, якщо сервісні роботи проводяться на ЗД, за рахунок нейтралізації;
- має вхідне і вихідне КЧ, якщо сервісні роботи проводяться наприкінці етапу чи Дорожнього сектора;
- не обмежене вхідним і вихідним КЧ, якщо сервіс відбувається за рахунок норми часу учасника.

**Час проведення ралі-рейду:** змагання починається з Адміністративних перевірок і/чи Передстартового огляду (включаючи перевірки запасних вузлів і агрегатів автомобіля, якщо Організатор вважає це потрібним), і закінчується самим пізнім з наступних моментів:

- завершення часу подачі Протестів чи закінчення їхнього слухання;
- закінчення Адміністративних перевірок і Технічної Інспекції після змагань;
- закінчення вручення призів.

## Додаток № 6 – Зразок маршрутного листа

**МАРШРУТНИЙ ЛИСТ  
(ЗРАЗОК)  
Регіональне змагання Ралі-рейд "Кубок ТАРХАНКУТУ"  
18 квітня 2010 року**

Суддівський піст	Інтервал в км (легенда)	Дистанція в км (легенда)	Відкриття пункту	1-й учасник	Закриття пункту для 1-го учасника	Рохраунковий час руху	Середня швидкість км/г	Пеналізація
КЧ-0	0,00	0,00	6:30	7:50	8:50	0:00		Виключення
КЧ-0А (Старт)	0,04	0,04	6:30	7:55	8:55	0:05		Виключення
КЧ-1	16,77	16,81	6:30	8:17	9:17	0:22	45,74	2:00
КЧ-2	17,92	34,73	6:30	8:37	9:37	0:20	53,76	2:00
КЧ-3	21,65	56,38	6:30	9:00	10:00	0:23	56,48	2:00
КЧ-3А (Стоп)	10,04	66,42	6:30	9:13	10:13	0:13	46,34	4:00
		<b>66,42</b>				<b>1:23</b>		
Дозволений сервіс, дозаправка у спеціально відведених зонах								
КЧ-3В (із сервісу)	0,00	66,42	6:30	9:33	10:33	0:20		1:00
КЧ-3С (Старт)	0,04	66,46	6:30	9:38	10:38	0:05		1:00
КЧ-4	16,77	83,23	6:30	10:00	11:00	0:22	45,74	2:00
КЧ-5	17,92	101,15	6:30	10:20	11:20	0:20	53,76	2:00
КЧ-	21,65	122,80	6:30	10:43	11:43	0:23	56,48	2:00
КЧ-6А (Стоп)	10,04	132,84	6:30	10:56	11:56	0:13	46,34	4:00
		<b>132,84</b>				<b>1:43</b>		
Дозволений сервіс, дозаправка у спеціально відведених зонах								
КЧ-6В (із сервісу)	0,00	132,84	6:30	11:16	12:16	0:20		1:00
КЧ-6С (Старт)	0,04	132,88	6:30	11:21	12:21	0:05		1:00
КЧ-7	16,77	149,65	6:30	11:43	12:43	0:22	45,74	2:00
КЧ-8	17,92	167,57	6:30	12:03	13:03	0:20	53,76	2:00
КЧ-9	21,65	189,22	6:30	12:26	13:26	0:23	56,48	2:00
КЧ-10 (Фініш)	10,04	199,26	6:30	12:39	13:39	0:13	46,34	Виключення
		<b>199,26</b>				<b>1:43</b>		
	<b>Всього км:</b>	<b>199,26</b>			<b>Загальний час:</b>	<b>4:49</b>		

Середня швидкість (без урахування сервісу)

**48,01 км/г**

Загальна дистанція

**199,26 км**

Загальний час проходження траси

**4:49 годин**

На трасі змагання знаходяться пости Судді Факту.

Пеналізація за не проходження посту Судді Факту (СФ) складає 2 години за кожний пост СФ.

На трасі змагання знаходяться пости суддів Раптового Контролю Часу (РКЧ).

## Додаток № 7 – Технічні вимоги до квадроциклів, що приймають участь у змаганнях з ралі-рейдів

1. У змаганнях з ралі-рейдів має право приймати учасник, що володіє відповідною ліцензією, яка передбачена індивідуальним регламентом змагання, і який має чинну медичну довідку з допуском до даного виду змагань.
2. Вік учасника - від 16 до 61 року.
3. Екіпаж повинен складатися тільки з одного водія незалежно від кількості посадкових місць, передбачених конструкцією квадроцикла.

### 4. Категорії учасників

- 4.1. У змаганнях беруть участь квадроцикли категорій «Квадро супер Т5» і «Рейд».
- 4.2. У категорії «Квадро супер Т5» беруть участь спортсмени, що мають відповідну ліцензію ФАУ, незалежно від типу приводу і об'єму двигуна.
- 4.3. У категорії «Рейд» беруть участь спортсмени, що мають відповідну ліцензію ФАУ, незалежно від типу приводу і об'єму двигуна.
- 4.4. Учасники всіх категорій зобов'язані мати спеціальні страхові поліси життя і здоров'я для участі в екстремальних видах спорту

### 5. Екіпірування учасника

Учасник повинен бути екіпірований :

- 5.1. Шолом (категорія «Квадро супер Т5» - тільки шолом для мотокросса)
- 5.2. Захисні окуляри .
- 5.3. Захист грудей і спини (рекомендоване додаткове використання захисту з інтегрованими захистами верхньої частини тіла, а так само захисні шорти) Для категорії «Квадро супер Т5» - обов'язковий тільки мотокросовий захист.
- 5.4. Рукавички.
- 5.5. Наколінники.
- 5.6. Налокітники.
- 5.7. Тверді високі черевики. Для категорії «Квадро супер Т5» обов'язкове використання тільки мотокросових ботів.

### 6. Устаткування квадроциклів

Квадроцикли для участі в змаганнях з ралі-рейдів повинні бути обладнані і укомплектовані:

- 6.1.1. АПТЕЧКОЮ.
- 6.1.2. Приладом GPS.
- 6.1.3. Буксирувальним тросом.
- 6.1.4. Мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакуванні.
- 6.1.5. Комплектом виживання: вологозахисні сірники, сухий спирт, термоковдра, багатофункціональний ніж, ліхтар, питна вода в пластиковій тарі 0,5 л.
- 6.1.6. Знак аварійної зупинки.
- 6.1.7. Додатковий запас палива мінімум 2 л у додатковій металевій ємності.
- 6.1.8. Дозволено брати на борт квадроцикла паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена.
- 6.1.9. Запас палива в основному паливному баку повинен бути не менш 60 км.
- 6.2. Для участі в змаганнях типу з джип-спринту повинні бути обладнані і укомплектовані:
  - 6.2.1. АПТЕЧКОЮ.
  - 6.2.2. Буксирувальним тросом і буксирувальними проушинами попереду і позаду квадроцикла.
  - 6.2.3. Мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакуванні.
- 6.3. Рекомендується для всіх квадроциклів:
  - 6.3.1. Оснастити квадроцикл спеціальним пристроєм для втримання і перемотування Дорожньої книги.
  - 6.3.2. Оснастити квадроцикл додатковими паливними баками, виготовленими з металу.
  - 6.3.3. Використовувати оттарирований прилад виміру відстані (можливо велосипедного типу).
  - 6.3.4. Мати спеціальні страхові поліси життя і здоров'я для участі в змаганнях з екстремального виду спорту.
- 6.4. Всі квадроцикли повинні буди оснащені фарою (фарами) ближнього світла та рухатися по трасі змагання з включеним ближнім світлом фар.
- 6.5. Всі квадроцикли повинні бути обладнані пристроєм подачі звукового сигналу.

### 7. Документація на квадроцикли:

- 7.1. Всі квадроцикли повинні мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.

Для одержання спортивного техпаспорту необхідно:

- по 2 фотографії (розмір 9x13) із зображенням квадроциклу попереду праворуч і позаду ліворуч;
- документи, що підтверджують право власності - приналежність(техпаспорт, накладна, договір купівлі продажу і т.д.);
- інструкція для експлуатації даного квадроцикла для ідентифікації.

Вартість одержання Технічного паспорта спортивного транспортного засобу відповідно до регламентуючих документів ФАУ.

**КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:**

1. Участь у змаганні і знаходження на всій довжині змагального маршруту (трасі змагання) зі знятим шоломом, у тому числі на всіх суддівських пунктах (КП, КЧ, СФ тощо), під час проведення ремонтних робіт на змагальній ділянці.
2. Рух по маршруту змагання (трасі) зі знятими захисними окулярами та\або елементами індивідуального захисту (екіпірування) водія.
3. Проведення ремонтних робіт і заправлення паливом безпосередньо на трасі змагання. Необхідно відбуксирувати квадроцикл у безпечне місце або у зону сервісу, дозаправки.
  
- 4.

