

**ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ
ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ
ТА ЗМАГАНЬ, ВКЛЮЧЕНИХ У ЇХ ЗАЛІК**

1. ЗАСТОСУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ

1.1. Під назвою «Чемпіонат» в цих Загальних Вимогах до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік (далі Загальні Вимоги), крім окремо обумовлених випадків, розуміються:

- А) Чемпіонати, Кубки, Трофеї (інші Серії) **України** (Чемпіонат України);
- Б) **Національні** Чемпіонати, Кубки, Трофеї (інші Серії) (Національна Серія);
- В) Чемпіонати, Кубки, Трофеї (інші Серії) **ФАУ** (Чемпіонат ФАУ).

1.2. Всі Загальні регламенти Чемпіонатів та Регламенти змагань, включених у залік Чемпіонатів повинні обов'язково відповідати НСК ФАУ, цим Загальним Вимогам та іншим регламентуючим документам ФАУ щодо автомобільного спорту.

У випадку виникнення різничань перевага надається вимогам НСК ФАУ.

1.3. Тільки ФАУ може допустити винятки з цих Загальних Вимог.

1.4. Контроль виконання цих вимог здійснюється Дирекцією ФАУ, КАС ФАУ та Спостерігачами ФАУ.

1.5. У випадку, коли до заліку Чемпіонату включаються результати змагання, яке проводиться за межами України, ФАУ встановлює особливі умови використання цих Загальних вимог.

2. СТАТУС ЧЕМПІОНАТУ

2.1. Змагання включене у залік Чемпіонату, повинно мати статус національного або міжнародного змагання.

2.2. Кожен Чемпіонат України повинен складатися не менше чим з чотирьох і не більше **вісьми** етапів, крім випадків, коли ФАУ прийме інше рішення, змагань включених у залік Чемпіонату. На території однієї адміністративної одиниці може бути проведено не більше 3 етапів Чемпіонату України, змагань включених у залік Чемпіонату, крім випадків, передбачених рішеннями Президії ФАУ.

2.3. Якщо кількість фактично проведених етапів, змагань включених у залік Чемпіонату України менше чотирьох, він буде вважатися таким, що не відбувся.

2.4. Чемпіонат України в новій дисципліні автомобільного спорту може проводитися за умови попереднього проведення в цій дисципліні Кубку, Трофею, Виклику, Серії України що складається щонайменше з трьох етапів.

3. ВКЛЮЧЕННЯ ЗМАГАННЯ У ЗАЛІК ЧЕМПІОНАТУ

3.1. Питання включення нового змагання у залік Чемпіонату вирішується ФАУ на основі заявки організатора встановленої ФАУ форми.

3.2. Щороку допускається проведення не більше одного Чемпіонату України та Кубку України у одному класі (групі) автомобілів.

3.3. Всі заявки на проведення Чемпіонату або на включення змагання у залік Чемпіонату повинні надходити до Дирекції ФАУ до визначеної дати, яка оголошується кожен рік для внесення у Календарний план автомобільних змагань України. Одночасно з поданням заявки надається підтвердження про укладання відповідної угоди (договору) на проведення змагання та внесення відповідного внеску.

3.4. Змагання одного Чемпіонату, включені у залік одного Чемпіонату повинні відокремлюватися одне від одного у часі щонайменше на 12 повних діб.

3.5. Цей 12-добовий інтервал може зменшуватися ФАУ, якщо два послідовних змагання організовуються в одній області, або на відстані не більше 250 км. Якщо відстань між місцями проведення двох послідовних змагань перевищує 1500 км, цей інтервал повинен збільшуватися до 19 діб. У цьому випадку ФАУ залишає за собою право збільшити або зменшити цей інтервал у відповідності з існуючими обставинами.

3.6. ФАУ залишає за собою право зменшувати обов'язковий інтервал між змаганнями одного Чемпіонату, змаганнями включеними у залік одного Чемпіонату, для того, щоб уникнути суміщення дат між змаганнями, при наявності мотивованого клопотання відповідного дисциплінарного комітету КАС ФАУ.

3.7. Мінімальний 12-добовий інтервал (до 1500 км) може зменшуватися до 7 повних діб, і 19-добовий (більше 1500 км) - до 12 повних діб, якщо цього вимагають обставини.

Однак, не можна скорочувати два послідовних інтервали.

3.8. Якщо станеться суміщення між двома змаганнями, і перше пов'язане з регулярною традиційною датою, а друге - з датою, що може пересуватися, то перше буде мати пріоритет.

3.9. Кожен випадок, який вимагає перенесення строків, розглядається ФАУ окремо.

3.10. Будь-яке змагання включене у залік Чемпіонату, дату проведення якого змінено, не включається до заліку відповідного Чемпіонату, крім випадків, які рішенням КАС ФАУ визнано за форс-мажорні.

3.11. Якщо організатор змагання, бажає отримати право на проведення Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату вперше він повинен запросити, а ФАУ призначити Спостерігача ФАУ, з врахуванням доповіді якого ФАУ прийме рішення про можливість проведення Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату.

3.12. Змагання, включені до заліку Чемпіонату України, повинні пройти випробувальний період на протязі одного року, який може бути збільшеним до двох років, якщо перший випробувальний рік остаточно не довів відповідний рівень змагання. Змагання, організоване на новій трасі, як правило, не може зразу включатися у Чемпіонат України.

3.13. В окремих випадках, при наявності мотивованого клопотання зі сторони дисциплінарного Комітету, узгодженого з КАС ФАУ, змагання включене у залік Чемпіонату може бути проведене на новій трасі без проходження випробувального періоду.

4. ВІДМІНА ЧЕМПІОНАТУ, ЗМАГАННЯ ВКЛЮЧЕНОГО У ЗАЛІК ЧЕМПІОНАТУ

4.1. Про відміну (зміну строків проведення) Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату, організатор повинен повідомити Дирекцію ФАУ не менше, ніж за 1 місяць до дати проведення.

4.2. Відміна (зміна строків проведення) Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату, з повідомленням пізніше, ніж за 1 місяць, тягне за собою виключення цього змагання з заліку Чемпіонату на наступний рік, за винятком випадків, прийнятих ФАУ як «форс-мажорні».

4.3. ФАУ може призначити заміну відміненому змагання.

5. ГРУПИ АВТОМОБІЛІВ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

За винятком окремих випадків, за згодою ФАУ, до участі у Чемпіонаті допускаються тільки групи автомобілів, визначені у відповідному Регламенті Чемпіонату. Участь автомобілів інших груп автомобілів дозволяється тільки «поза заліком».

6. СПОРТИВНІ КОМІСАРИ ТА СПОСТЕРІГАЧІ ФАУ

6.1. Використовуючи право нагляду (див. ст. 133 НСК), ФАУ має право призначити на кожний Чемпіонат, змагання включене у залік Чемпіонату, Спостерігача (Спостерігачів) ФАУ та в випадках, встановлених Загальним Регламентом – технічних делегатів та делегатів безпеки. Прізвища осіб,

призначених ФАУ вказується у додатковому (індивідуальному) регламенті змагання.

Організаційний комітет та офіційні особи змагання повинні забезпечити особам, призначеним ФАУ, необхідні умови для виконання своїх обов'язків.

6.2. Колегія Спортивних Комісарів кожного Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату, затверджується ФАУ та складається з 3 або 5 офіційних осіб ФАУ відповідної кваліфікації. Голова та інші члени Колегії Спортивних Комісарів Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату, призначаються у порядку, що встановлює КАС ФАУ. В разі неможливості прибуття чи призначення Голови Колегії Спортивних Комісарів Організатор самостійно приймає рішення про доповнення складу Колегії. В такому разі Голова Колегії обирається членами Колегії.

6.3. Головою Колегії Спортивних Комісарів не може бути особа, що проживає у місці проведення змагання, або є володарем ліцензії офіційної особи, оформленої місцевим осередком ФАУ на території діяльності якого проводяться змагання.

6.4. Не більше 1/3 членів Колегії Спортивних Комісарів можуть бути особами, що проживають у місці проведення змагання, або є володарями ліцензії офіційної особи, оформленої місцевим осередком ФАУ на території діяльності якого проводяться змагання.

7. ПУБЛІКАЦІЯ ЗАГАЛЬНИХ РЕГЛАМЕНТІВ ЧЕМПІОНАТІВ І РЕГЛАМЕНТІВ ЗМАГАНЬ, ВКЛЮЧЕНИХ У ЇХ ЗАЛІК

7.1. Регламент кожного Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату, затверджений організатором, як правило, повинен бути отриманий для схвалення Дирекцією ФАУ щонайменше за місяць до дати закриття прийому заявок на участь.

7.2. Організатори Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату не пізніше місяця до дати закриття прийому заявок повинні надіслати у Дирекцію ФАУ щонайменше 2 копії Індивідуального Регламенту, Регламенту Чемпіонату, який обов'язково повинен включати наступне:

- назву, довжину та номер ліцензії траси (трас), кількість кіл або тривалість змагання;
- зазначення груп автомобілів, що допускаються до участі, і розподіл на класи по робочому об'єму двигуна;
- дати початку, закінчення та інші умови прийому заявок;
- розмір призового фонду;
- максимальну кількість автомобілів, які можуть бути допущені до старту.

7.3. У будь-якому випадку щонайменше 2 копії остаточного регламенту змагання, Регламенту Чемпіонату повинні надходити до Дирекції ФАУ. Вони повинні публікуватися державною мовою.

7.4. Офіційною публікацією індивідуального регламенту змагання вважається направлення Дирекцією ФАУ на адреси місцевих осередків та партнерських організацій ФАУ офіційного повідомлення, затвердженої КАС ФАУ форми, електронною поштою та/або публікація на сайтах ФАУ та Організатора у мережі Інтернет.

7.5. Будь-які специфічні правила ФАУ, які організатор змагань повинен застосовувати, повинні чітко і ясно визначатися у Регламенті змагання, Регламенті Чемпіонату або додаватися до Регламенту, що надсилається у ФАУ.

7.6. Додатки і доповнення, опубліковані після публікації Регламенту, також повинні складатися державною мовою, і 2 копії повинні надсилатися у Дирекцію ФАУ (крім випадків, передбачених статтями 66 і 141 НСК ФАУ).

8. ВИМОГИ ДО ОРГАНІЗАТОРІВ ЧЕМПІОНАТУ, ЗМАГАННЯ, ВКЛЮЧЕНОГО У ЗАЛІК ЧЕМПІОНАТУ

8.1. Організатори проводять змагання згідно НСК ФАУ, цих Загальних Вимог, Регламенту Чемпіонату, Стандартного Регламенту змагання-етапу, включеного у залік Чемпіонату, та інших регламентуючих документів, прийнятих ФАУ.

8.2. ФАУ щорічно встановлює розміри мінімального призового фонду Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату, та порядок його розподілу між учасниками змагання.

8.3. Без попередньої письмової згоди ФАУ жоден організатор або група організаторів змагань-етапів Чемпіонату не можуть вказувати або створювати враження, що це змагання-етап або Чемпіонат в цілому, спонсорується або фінансово підтримується прямо чи опосередковано будь-якою юридичною або фізичною особою.

8.4. Організатор Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату, на протязі тижня після проведення змагання повинен надіслати у Дирекцію ФАУ та у відповідний дисциплінарний Комітет ФАУ «Звіт про автомобільне змагання», встановленої ФАУ форми.

8.5. ФАУ може вводити інші спеціальні вимоги до організаторів Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату.

9. УЧАСТЬ У ЧЕМПІОНАТІ, ЗМАГАННІ ВКЛЮЧЕНОМУ У ЗАЛІК ЧЕМПІОНАТУ

9.1. До участі у Чемпіонатах, змаганнях включених у залік Чемпіонату, допускаються виключно володарі ліцензій категорій встановлених Регламентом відповідного Чемпіонату, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ, та автомобілі категорій, встановлених Регламентом відповідного Чемпіонату внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту.

9.2. Якщо організатор Чемпіонату, змагання включеного у залік Чемпіонату, відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

9.3. У Чемпіонаті, змаганні включеному у залік Чемпіонату, встановлюються наступні заліки у кожній дисципліні автомобільного спорту:

- індивідуальний залік;
- залік команд.

9.4. Кількісний склад команд встановлюється Регламентом відповідного Чемпіонату при умові виконання таких загальних правил:

а) один водій може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;

б) представляти команду (подати заявку для участі у змаганні, здійснювати повноваження учасника) на конкретному змаганні має право виключно особа, володар індивідуальної ліцензії учасника (фізична особа), що пред'явить Командну заявку та ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди.

в) команда для участі у окремому змаганні формується з числа водіїв що беруть участь у Чемпіонаті в індивідуальному заліку.

9.5. Додатково до класифікацій, передбачених Регламентом відповідного Чемпіонату, Індивідуальний Регламент змагання включеного у залік Чемпіонату може передбачати підкласифікації по групах автомобілів, підрозділ на класи по робочому об'єму двигуна у відповідності зі статтею 251 Додатку «J» МСК ФІА, або спеціальні класифікації, що враховують індекс потужності.

9.6. Водій вважається таким, що взяв участь у Чемпіонаті якщо він був допущений до участі у змаганні-етапі, включеному у залік Чемпіонату.

9.7. Регламентом Чемпіонату може бути передбачено попередня подання заявок для участі у Чемпіонаті.

9.8. Якщо до участі у змаганні, включеному у залік Чемпіонату або Кубку України допущено менше 5 автомобілів у певному класі змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегією Спортивних Комісарів переводяться до наступного вищого класу однієї групи, крім випадків, коли рішенням ФАУ встановлено інші правила.

10. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК

10.1. Незважаючи на умови ст. 74 НСК ФАУ, яка дозволяє організатору змагання відмовити у прийомі заявки на участь, організатор не може відмовити у прийомі заявки на участь учаснику, який набрав не менше 30% від загальної суми очок, отриманих лідером попередньої класифікації

Чемпіонату або остаточній класифікації Чемпіонату попереднього року, у випадку першого змагання такого Чемпіонату.

10.2. Регламент змагання може передбачати встановлення мінімальної кількості автомобілів. Якщо ця кількість не буде досягнута, Організатор може відмінити змагання після схвалення ФАУ.

11. ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ (СТАРТОВІ) НОМЕРИ

На кожному автомобілі повинен бути розміщений ідентифікаційний (стартовий) номер відповідного водія (водіїв). Ідентифікаційний (стартовий) номер повинен бути на автомобілі під час проведення передстартового технічного контролю.

12. КЛАСИФІКАЦІЯ

12.1. В індивідуальному заліку всіх Чемпіонатів може застосовуватись одна з наступних схем нарахування очок на змаганнях включених у залік Чемпіонату:

А) Без врахування кількості допущених водіїв:

за 1-е місце	20 очок	за 6-е місце	6 очок
за 2-е місце	15 очок	за 7-е місце	4 очки
за 3-е місце	12 очок	за 8-е місце	3 очки
за 4-е місце	10 очок	за 9-е місце	2 очки
за 5-е місце	8 очок	за 10-е місце	1 очко

Б) З врахування кількості водіїв, що стартували в гонці: (Дивись Додаток 1).

В) Інша схема, затверджена ФАУ.

12.2. Для індивідуальних заліків Чемпіонатів, якщо ФАУ не прийме іншого рішення, встановлюється наступна кількість кращих місць які враховуються при визначенні результатів Чемпіонату, в залежності від суми фактично проведених етапів, змагань включених у залік Чемпіонату, згідно наступної шкали:

- для 3-5 фактично проведених змагань:	сума мінус 1
- для 6-7 фактично проведених змагань:	сума мінус 2

12.3. У випадку, якщо фактично проведено 1 або 2 змагання-етапи, враховуються всі результати.

12.4. Кількість кращих місць, що враховуються у командних заліках Чемпіонатів, встановлюється відповідним Загальним Регламентом.

12.5. Першість в Індивідуальному та командному заліках визначається за найбільшою сумою очок, набраних в змаганнях, які враховуються при визначенні результатів Чемпіонату.

12.6. Звання Чемпіона України присвоюється у випадку, якщо на всіх змаганнях стартувало не менше 12 водіїв у певному класі. Звання Володаря Кубка України присвоюється у випадку, якщо на всіх змаганнях стартувало не менше 10 водіїв у певному класі. Звання Володаря Кубка ФАУ присвоюється у випадку, якщо на всіх змаганнях стартувало не менше 8 водіїв у певному класі.

12.7. При меншій кількості учасників Чемпіонату України присвоюється звання Переможця Чемпіонату України, і нагороджуються тільки водії, що посіли 1 та 2 місця, а якщо допущено менше 7 водіїв, нагороджується тільки водій, що посів 1 місце.

12.8. При меншій кількості учасників Кубка України (Кубку ФАУ) присвоюється звання Переможця змагань Кубка України (Кубку ФАУ), і нагороджуються тільки водії що посів 1 місце.

12.9. Результати всіх Чемпіонатів затверджуються КАС ФАУ на підставі «Звітів про автомобільне змагання».

13. РІВНІСТЬ ОЧОК

13.1. Водії:

Для вирішення першості між водіями, які мають однакову загальну кількість очок використовується наступні правила:

1. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному класі на останньому етапі.

2. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

13.2. Команди:

Для вирішення першості між командами, які мають однакову загальну кількість очок використовується наступні правила:

1. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі.

2. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця (на передостанньому і т. д. етапі).

14. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

Регламент змагання повинен вміщувати всю необхідну та достатню інформацію щодо розміру та процедури подання протестів та апеляцій, встановлених ФАУ (для національних змагань) та ФІА (для міжнародних змагань).

15. ПРИПИНЕННЯ ЧЕМПІОНАТУ, ЗМАГАННЯ ВКЛЮЧЕНОГО У ЗАЛІК ЧЕМПІОНАТУ З ФОРС-МАЖОРНИХ ОБСТАВИН

15.1. У випадку форс-мажорних обставин рішення припинити змагання може прийматися тільки Колегією Спортивних Комісарів більшістю голосів.

15.2. У випадку, якщо:

- пройдено до 30% загальної дистанції: змагання повинно закінчитися у той же день або пізніше, якщо організатор не відміняє все змагання.

15.3. Нова дата повинна встановлюватися у відповідності зі звичайною процедурою для одержання дозволу на проведення змагання;

- пройдено від 30 до 60% загальної дистанції: змагання повинні бути закінчені, по можливості, у той же день. Фінальна класифікація буде базуватися на додаванні одержаних таким чином результатів. Якщо закінчити змагання в той же день неможливо, змагання буде розглядатися як закінчене, але учасники одержать 50% від нормальної шкали очок.

- пройдено більше 60% загальної дистанції: змагання буде розглядатися як таке, що закінчилось.

16. ЗАСТОСУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ

16.1. На підставі Національного Спортивного Кодексу, ФАУ призначає Комісію Автомобільного Спорту (КАС ФАУ) і надає цій Комісії функції щодо прийняття рішень, необхідних для використання даних Загальних Вимог та Регламентів Чемпіонатів. Всі суперечки щодо трактування правил, вміщених у цих Загальних вимогах уповноважена вирішувати виключно ФАУ, або у випадках, передбачених МСК ФІА, ФІА.

17. СПРАВЕДЛИВЕ І НЕУПЕРЕДЖЕНЕ ВИСВІТЛЕННЯ

Організатор змагання повинен забезпечити, що особа, яка використовує права на трансляцію змагання, забезпечить справедливе та неупереджене висвітлення змагання та не допускати спотворення результатів змагання.

18. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИСУТНОСТІ ФАУ НА ЗМАГАННІ, ВКЛЮЧЕНОМУ У ЗАЛІК ЧЕМПІОНАТУ

18.1. з метою:

- створення умов пропаганди автомобільного спорту та інформування громадськості про автомобільні змагання;

- забезпечення виконання статутних завдань ФАУ під час проведення Чемпіонатів;

- однозначної ідентифікації приналежності конкретного автомобільного змагання до Чемпіонату, що проводиться при дотриманні вимог Міжнародного Спортивного Кодексу Міжнародної Автомобільної Федерації (FIA) та Національного Спортивного Кодексу Автомобільної Федерації України (ФАУ).

18.2. Зобов'язання Організатора:

18.2.1. Провести урочисте відкриття змагання в присутності глядачів не пізніше ніж перед початком фінальної частини змагання.

18.2.2. Провести урочисте нагородження в присутності глядачів з врученням Кубків та нагород як мінімум у особистих заліках. Мінімальна висота Кубку – за третє місце 300 мм.

Якщо не всі нагороди вручаються на урочистому нагородженні, Організатор забезпечує проведення та вручення решти призів на заключному прийомі для учасників змагання.

18.2.3. Забезпечити проведення урочистого відкриття та нагородження на подіумі (бажано) або на фоні задника на якому розміщено наступні обов'язкові написи (зображення):

- «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»,
- емблема ФАУ – мінімальний діаметр 500 мм,
- назва Чемпіонату (статус змагання)
- офіційна назва змагання, порядковий номер етапу, дата,
- місце (назва траси) проведення,
- назва організатора,

(висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту),

- інші написи у тому числі назви співорганізаторів, організацій, що сприяють проведенню, спонсорів змагання.

18.2.4. Офіційна назва змагання може включати назву комерційної організації тільки в випадку наявності письмової згоди ФАУ (внесення назви у «Свідоцтво організатора змагання»).

Написи виконуються у відповідності зі «Свідоцтвом організатора змагання»

18.3. Наявність афіші змагання мінімального розміру 420x300 мм обов'язкова.

Афіша змагання повинна як мінімум включати наступне:

- напис «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»
- емблему ФАУ, емблему організатора змагання,
- назва Чемпіонату (статус змагання)
- офіційну назву змагання, порядковий номер етапу, дата,
- місце (назва траси) проведення,
- назву організатора,

(висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту),

- Напис: «Змагання організовано у відповідності з Національним Спортивним Кодексом ФАУ» (для всіх видів національних змагань).

- Напис (українською, англійською та/або французькою мовами) «Змагання організовано у відповідності з Міжнародним Спортивним Кодексом ФІА та Національним Спортивним Кодексом ФАУ» (для міжнародних змагань).

Площа вищевказаних написів та емблем повинна складати не менше 1/5 загальної площі афіші.

18.4. Організатор змагання друкує та розповсюджує для учасників та офіційних осіб змагання:

- Регламент та програму змагання (офіційні документи змагання) – у кількості необхідній для виконання вказаним особам своїх обов'язків, але не менше 50 примірників.

- «Інформацію для журналістів» у кількості необхідній, як мінімум для забезпечення акредитованих журналістів, спеціально запрошених на змагання гостей організатора та представників учасників змагання, але не менше 50 примірників.

Склад «Офіційних документів змагання» повинен відповідати вимогам НСК ФАУ та затвердженим ФАУ регламенту та програмі змагання.

Склад «Інформація для журналістів» встановлює Організатор змагання, але вона повинна містити інформацію про трасу змагання, інформацію про учасників змагання у особистому та командному заліках, загальний опис змагання.

Титульна сторінка (обкладинка) «Офіційних документів змагання» та «Інформація для журналістів» повинна включати наступне:

- напис «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»
- емблема ФАУ, емблему організатора змагання,
- назва Чемпіонату, Першості, Кубку, Виклику (Серії) України (статус змагання);
- офіційна назва змагання, порядковий номер етапу, дата,
- місце (назва траси) проведення,
- назва організатора

Площа вищевказаних написів та емблем повинна складати не менше 1/5 загальної площі титульної сторінки (обкладинки).

18.5. Організатор змагання, при сприянні ФАУ, не пізніше ніж через 30 хвилин після фінішу змагання, проводить обов'язкову заключну прес-конференцію для акредитованих кореспондентів з участю, як мінімум:

- представника Оргкомітету;
- переможців у особистому заліку та командному заліку: не менше 2, не більше 5 осіб;

18.6. Організатор виготовляє та протягом тижня передає у Дирекцію ФАУ:

А) Обов'язковий фотозвіт об'ємом не менше 10 фотографій: відкриття, нагородження, прес-конференцію, перебіг змагання, які підтверджують виконання вищевказаних вимог;

Б) Технічну відеозйомку, яка охоплює виконання Організатором вимог п.п. 5.1., 5.2., 5.3. (якщо організатор забезпечує, проводить або офіційно дозволяє здійснення відео- (теле-) зйомки змагання будь-яким особам або організаціям)

18.7. Організатор забезпечує розміщення на автомобілях учасників на весь період змагання обов'язкової реклами, яка повинна включати, як мінімум:

А) не менше 1/3 поверхні, відведеної для обов'язкової реклами повинна бути використана для розміщення наступних написів:

- напис «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»
- емблема ФАУ, емблему організатора змагання,
- назва Чемпіонату (статус змагання)
- офіційна назва змагання, порядковий номер етапу, дата,
- місце (назва траси) проведення,
- назва організатора

Б) інша поверхня, відводиться для обов'язкової реклами, для необов'язкової реклами Організатора та для інших написів у тому числі назви співорганізаторів, організацій, що сприяють проведенню, спонсорів змагання.

18.8. Організатор надає сприяння ФАУ у проведенні інформаційно-агітаційних заходів та заходів по залученню членів ФАУ під час проведення змагання:

- силами ФАУ,
- спільно з Організатором або
- спільно ФАУ та Організатором, на взаємоузгоджених умовах.

18.9. Відповідальність Організатора змагання перед третіми особами (глядачами) повинна бути застраховано у порядку, встановленому ФАУ.

Виконання вищевикладених вимог може бути здійснено у співпраці між Організатором та ФАУ, на умовах затверджених Президією та КАС ФАУ.

18.10. Договором між ФАУ та Організатором Чемпіонату може бути передбачені додаткові вимоги до присутності ФАУ.

Додаток 1
до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів,
Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань,
включених у їх залік

**ТАБЛИЦЯ НАРАХУВАННЯ ОЧОК
З ВРАХУВАННЯМ КІЛЬКОСТІ ВОДІЇВ, ЩО СТАРТУВАЛИ У ЗМАГАННІ**

Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
3	92	92	92	92	92	92	92	92	92	91	91	91	91	91	91	91
4	89	89	89	89	89	89	89	89	88	88	88	88	88	88	88	88
5	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	85	85	85	85	85
6	84	84	84	84	84	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7	82	82	82	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	80	80	80
8	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79	78	78	78	78
9	78	78	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76
10	76	76	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	74	74	74	74
11	75	74	74	74	74	74	74	73	73	73	73	73	73	72	72	72
12	73	73	73	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	71	71	70
13	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70	69	69	69	69	69
14	70	70	70	69	69	69	69	69	68	68	68	68	68	67	67	67
15	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67	66	66	66	66	66	65
16	67	67	67	66	66	66	66	66	65	65	65	65	65	64	64	64
17	66	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	63	63	63	63	62
18	64	64	64	64	64	63	63	63	63	62	62	62	62	61	61	61
19	63	63	63	62	62	62	62	62	61	61	61	60	60	60	60	60
20	62	62	61	61	61	61	60	60	60	60	59	59	59	59	58	58
21	61	60	60	60	60	59	59	59	59	58	58	58	58	57	57	57
22	59	59	59	59	58	58	58	58	57	57	57	57	56	56	56	56
23	58	58	58	58	57	57	57	57	56	56	56	55	55	55	55	54
24	57	57	57	56	56	56	56	55	55	55	55	54	54	54	53	53
25	56	56	56	55	55	55	54	54	54	54	53	53	53	52	52	52
26	55	55	54	54	54	54	53	53	53	52	52	52	52	51	51	51
27	54	54	53	53	53	53	52	52	52	51	51	51	50	50	50	49
28	53	53	52	52	52	51	51	51	51	50	50	50	49	49	49	48
29	52	51	51	51	51	50	50	50	49	49	49	49	48	48	48	47
30	51	50	50	50	50	49	49	49	48	48	48	47	47	47	46	46
31	50	49	49	49	49	48	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45
32	49	48	48	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44
33	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43
34	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42
35	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41
36	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41	41	40	40
37	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41	41	40	40	40	39	39
38	43	43	43	42	42	42	41	41	40	40	40	39	39	39	38	38
39	42	42	42	41	41	41	40	40	40	39	39	38	38	38	37	37
40	41	41	41	40	40	40	39	39	39	38	38	37	37	37	36	36
41	41	40	40	40	39	39	38	38	38	37	37	37	36	36	35	35
42	40	39	39	39	38	38	38	37	37	36	36	36	35	35	34	34
43	39	39	38	38	37	37	37	36	36	36	35	35	34	34	34	33
44	38	38	37	37	37	36	36	35	35	35	34	34	33	33	33	32
45	37	37	37	36	36	35	35	35	34	34	33	33	33	32	32	31
46	36	36	36	35	35	35	34	34	33	33	33	32	32	31	31	30
47	36	35	35	34	34	34	33	33	33	32	32	31	31	30	30	29
48	35	34	34	34	33	33	33	32	32	31	31	30	30	30	29	29
49	34	34	33	33	32	32	32	31	31	30	30	30	29	29	28	28
50	33	33	32	32	32	31	31	30	30	30	29	29	28	28	27	27
51	32	32	32	31	31	30	30	30	29	29	28	28	27	27	27	26
52	32	31	31	31	30	30	29	29	28	28	28	27	27	26	26	25
53	31	31	30	30	29	29	28	28	28	27	27	26	26	25	25	24
54	30	30	29	29	29	28	28	27	27	26	26	25	25	25	24	24
55	29	29	29	28	28	27	27	27	26	26	25	25	24	24	23	23
56	29	28	28	27	27	27	26	26	25	25	24	24	23	23	22	22
57	28	28	27	27	26	26	25	25	25	24	24	23	23	22	22	21
58	27	27	26	26	26	25	25	24	24	23	23	22	22	21	21	20
59	27	26	26	25	25	24	24	23	23	23	22	22	21	21	20	20
60	26	25	25	25	24	24	23	23	22	22	21	21	20	20	19	19
61	25	25	24	24	23	23	22	22	22	21	21	20	20	19	19	18
62	24	24	24	23	23	22	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17
63	24	23	23	22	22	21	21	21	20	20	19	19	18	18	17	16
64	23	23	22	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	16
65	22	22	21	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	15	15
66	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	16	15	15	14
67	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	16	15	15	14	13
68	20	20	19	19	18	18	17	17	17	16	15	15	14	14	13	13
69	20	19	19	18	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12

70	19	19	18	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	12	12	11
	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
Місце	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
71	18	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12	12	11	11
72	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12	12	11	10	10
73	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12	11	11	10	10	9
74	16	16	15	15	14	14	13	13	12	12	11	11	10	10	9	8
75	16	15	15	14	14	13	13	12	12	11	11	10	10	9	8	8
76	15	15	14	14	13	13	12	12	11	11	10	9	9	8	8	7
77	14	14	14	13	13	12	11	11	10	10	9	9	8	8	7	6
78	14	13	13	12	12	11	11	10	10	9	9	8	7	7	6	6
79	13	13	12	12	11	11	10	10	9	9	8	7	7	6	6	5
80	13	12	12	11	11	10	10	9	8	8	7	7	6	6	5	4
81	12	12	11	10	10	9	9	8	8	7	7	6	5	5	4	4
82	11	11	10	10	9	9	8	8	7	7	6	5	5	4	4	3
83	11	10	10	9	9	8	8	7	7	6	5	5	4	4	3	2
84	10	10	9	9	8	8	7	6	6	5	5	4	4	3	2	2
85	10	9	9	8	8	7	6	6	5	5	4	4	3	2	2	1
86	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1	
87	8	8	7	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1		
88	8	7	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1			
89	7	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1				
90	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1					
91	6	6	5	4	4	3	3	2	2	1						
92	5	5	4	4	3	3	2	2	1							
93	5	4	4	3	3	2	2	1								
94	4	4	3	3	2	2	1									
95	4	3	3	2	2	1										
96	3	3	2	2	1											
97	3	2	2	1												
98	2	2	1													
99	2	1														
100	1															

Продовження таблиці

Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	94	94	94
3	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	90	90	90	90	90	90
4	88	88	88	88	88	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	86
5	85	85	85	85	85	84	84	84	84	84	84	84	84	84	83	83
6	82	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81	81	81	81	80
7	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	78	78	78	78	78
8	78	78	78	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76	76	75	75
9	76	76	75	75	75	75	75	75	74	74	74	74	74	73	73	73
10	74	74	73	73	73	73	73	72	72	72	72	72	71	71	71	71
11	72	72	72	71	71	71	71	71	70	70	70	70	69	69	69	69
12	70	70	70	70	69	69	69	69	68	68	68	68	67	67	67	67
13	68	68	68	68	68	67	67	67	67	66	66	66	66	65	65	65
14	67	67	66	66	66	66	65	65	65	65	64	64	64	63	63	63
15	65	65	65	64	64	64	64	63	63	63	63	62	62	62	61	61
16	64	63	63	63	63	62	62	62	62	61	61	61	60	60	60	59
17	62	62	62	61	61	61	61	60	60	60	59	59	59	58	58	58
18	61	60	60	60	60	59	59	59	58	58	58	57	57	57	56	56
19	59	59	59	58	58	58	58	57	57	57	56	56	56	55	55	54
20	58	58	57	57	57	56	56	56	55	55	55	54	54	54	53	53
21	57	56	56	56	55	55	55	54	54	54	53	53	53	52	52	51
22	55	55	55	54	54	54	53	53	53	52	52	52	51	51	50	50
23	54	54	53	53	53	52	52	52	51	51	51	50	50	49	49	49
24	53	52	52	52	51	51	51	50	50	50	49	49	48	48	48	47
25	52	51	51	51	50	50	49	49	49	48	48	48	47	47	46	46
26	50	50	50	49	49	49	48	48	47	47	47	46	46	45	45	44
27	49	49	48	48	48	47	47	47	46	46	45	45	45	44	44	43
28	48	48	47	47	47	46	46	45	45	45	44	44	43	43	42	42
29	47	46	46	46	45	45	45	44	44	43	43	42	42	42	41	41
30	46	45	45	45	44	44	43	43	43	42	42	41	41	40	40	39
31	45	44	44	43	43	43	42	42	41	41	41	40	40	39	39	38
32	44	43	43	42	42	42	41	41	40	40	39	39	38	38	37	37
33	42	42	42	41	41	40	40	40	39	39	38	38	37	37	36	36
34	41	41	41	40	40	39	39	38	38	38	37	37	36	36	35	35
35	40	40	40	39	39	38	38	37	37	36	36	35	35	34	34	33
36	39	39	39	38	38	37	37	36	36	35	35	34	34	33	33	32
37	38	38	38	37	37	36	36	35	35	34	34	33	33	32	32	31
38	37	37	37	36	36	35	35	34	34	33	33	32	32	31	31	30
39	36	36	36	35	35	34	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29
40	35	35	35	34	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29	28	28
41	34	34	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29	29	28	27	27
42	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29	29	28	28	27	26	26

43	33	32	32	31	31	30	30	29	29	28	28	27	26	26	25	25
44	32	31	31	30	30	29	29	28	28	27	27	26	25	25	24	24
45	31	30	30	29	29	28	28	27	27	26	26	25	25	24	23	23
Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69
46	30	29	29	28	28	27	27	26	26	25	25	24	24	23	22	22
47	29	29	28	28	27	27	26	25	25	24	24	23	23	22	21	21
48	28	28	27	27	26	26	25	25	24	23	23	22	22	21	20	20
49	27	27	26	26	25	25	24	24	23	22	22	21	21	20	19	19
50	26	26	25	25	24	24	23	23	22	22	21	20	20	19	18	18
51	26	25	25	24	23	23	22	22	21	21	20	19	19	18	17	17
52	25	24	24	23	23	22	21	21	20	20	19	18	18	17	17	16
53	24	23	23	22	22	21	21	20	19	19	18	18	17	16	16	15
54	23	23	22	21	21	20	20	19	19	18	17	17	16	15	15	14
55	22	22	21	21	20	19	19	18	18	17	16	16	15	14	14	13
56	21	21	20	20	19	19	18	17	17	16	16	15	14	14	13	12
57	21	20	20	19	18	18	17	17	16	15	15	14	13	13	12	11
58	20	19	19	18	18	17	16	16	15	14	14	13	13	12	11	10
59	19	18	18	17	17	16	16	15	14	14	13	12	12	11	10	9
60	18	18	17	17	16	15	15	14	13	13	12	11	11	10	9	9
61	17	17	16	16	15	15	14	13	13	12	11	11	10	9	8	8
62	17	16	16	15	14	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7
63	16	15	15	14	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	6
64	15	15	14	13	13	12	12	11	10	10	9	8	7	7	6	5
65	14	14	13	13	12	11	11	10	9	9	8	7	7	6	5	4
66	14	13	12	12	11	11	10	9	9	8	7	7	6	5	4	3
67	13	12	12	11	10	10	9	9	8	7	6	6	5	4	3	3
68	12	12	11	10	10	9	8	8	7	6	6	5	4	3	3	2
69	11	11	10	10	9	8	8	7	6	6	5	4	3	3	2	1
70	11	10	9	9	8	8	7	6	6	5	4	3	3	2	1	
71	10	9	9	8	7	7	6	5	5	4	3	3	2	1		
72	9	9	8	7	7	6	5	5	4	3	3	2	1			
73	9	8	7	7	6	5	5	4	3	3	2	1				
74	8	7	7	6	5	5	4	3	2	2	1					
75	7	6	6	5	5	4	3	2	2	1						
76	6	6	5	4	4	3	2	2	1							
77	6	5	4	4	3	2	2	1								
78	5	4	4	3	2	2	1									
79	4	4	3	2	2	1										
80	4	3	2	2	1											
81	3	2	2	1												
82	2	2	1													
83	2	1														
84	1															

Продовження таблиці

Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	93
3	90	90	90	90	90	90	89	89	89	89	89	89	89	89	89	88
4	86	86	86	86	86	86	86	85	85	85	85	85	85	85	84	84
5	83	83	83	83	83	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81
6	80	80	80	80	80	79	79	79	79	79	78	78	78	78	77	77
7	78	77	77	77	77	77	76	76	76	76	75	75	75	75	74	74
8	75	75	75	74	74	74	74	73	73	73	73	72	72	72	71	71
9	73	72	72	72	72	71	71	71	71	70	70	70	69	69	69	68
10	70	70	70	70	69	69	69	69	68	68	68	67	67	67	66	66
11	68	68	68	68	67	67	67	66	66	66	65	65	65	64	64	63
12	66	66	66	65	65	65	65	64	64	63	63	63	62	62	62	61
13	64	64	64	63	63	63	62	62	62	61	61	61	60	60	59	59
14	63	62	62	62	61	61	61	60	60	59	59	59	58	58	57	57
15	61	60	60	60	59	59	59	58	58	57	57	57	56	56	55	55
16	59	59	58	58	58	57	57	56	56	56	55	55	54	54	53	53
17	57	57	57	56	56	55	55	55	54	54	53	53	52	52	51	51
18	56	55	55	55	54	54	53	53	52	52	51	51	50	50	49	49
19	54	54	53	53	52	52	52	51	51	50	50	49	49	48	48	47
20	53	52	52	51	51	50	50	50	49	49	48	48	47	46	46	45
21	51	51	50	50	49	49	48	48	47	47	46	46	45	45	44	44
22	50	49	49	48	48	47	47	46	46	45	45	44	44	43	42	42
23	48	48	47	47	46	46	45	45	44	44	43	43	42	41	41	40
24	47	46	46	45	45	44	44	43	43	42	42	41	40	40	39	39
25	45	45	44	44	43	43	42	42	41	41	40	40	39	38	38	37
26	44	44	43	43	42	42	41	40	40	39	39	38	37	37	36	35
27	43	42	42	41	41	40	40	39	38	38	37	37	36	35	35	34
28	41	41	40	40	39	39	38	38	37	36	36	35	34	34	33	32
29	40	40	39	39	38	37	37	36	36	35	34	34	33	32	32	31
30	39	38	38	37	37	36	36	35	34	34	33	32	32	31	30	29
31	38	37	37	36	35	35	34	34	33	32	32	31	30	30	29	28

32	36	36	35	35	34	34	33	32	32	31	30	30	29	28	27	27
33	35	35	34	33	33	32	32	31	30	30	29	28	28	27	26	25
34	34	33	33	32	32	31	30	30	29	28	28	27	26	25	25	24
35	33	32	32	31	30	30	29	29	28	27	26	26	25	24	23	23
Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53
36	32	31	31	30	29	29	28	27	27	26	25	24	24	23	22	21
37	31	30	29	29	28	27	27	26	25	25	24	23	22	22	21	20
38	29	29	28	28	27	26	26	25	24	23	23	22	21	20	19	19
39	28	28	27	26	26	25	24	24	23	22	22	21	20	19	18	17
40	27	27	26	25	25	24	23	23	22	21	20	20	19	18	17	16
41	26	26	25	24	24	23	22	21	21	20	19	18	17	17	16	15
42	25	24	24	23	22	22	21	20	20	19	18	17	16	15	15	14
43	24	23	23	22	21	21	20	19	18	18	17	16	15	14	13	12
44	23	22	22	21	20	20	19	18	17	17	16	15	14	13	12	11
45	22	21	21	20	19	19	18	17	16	15	15	14	13	12	11	10
46	21	20	20	19	18	17	17	16	15	14	13	13	12	11	10	9
47	20	19	19	18	17	16	16	15	14	13	12	11	11	10	9	8
48	19	18	18	17	16	15	15	14	13	12	11	10	9	9	8	7
49	18	17	17	16	15	14	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
50	17	16	16	15	14	13	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
51	16	15	15	14	13	12	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
52	15	14	14	13	12	11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
53	14	13	13	12	11	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
54	13	13	12	11	10	9	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
55	12	12	11	10	9	8	8	7	6	5	4	3	2	1		
56	11	11	10	9	8	7	7	6	5	4	3	2	1			
57	11	10	9	8	7	7	6	5	4	3	2	1				
58	10	9	8	7	6	6	5	4	3	2	1					
59	9	8	7	6	6	5	4	3	2	1						
60	8	7	6	5	5	4	3	2	1							
61	7	6	5	5	4	3	2	1								
62	6	5	4	4	3	2	1									
63	5	4	4	3	2	1										
64	4	4	3	2	1											
65	4	3	2	1												
66	3	2	1													
67	2	1														
68	1															

Продовження таблиці

Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	92	92	92	92	92
3	88	88	88	88	88	88	87	87	87	87	87	87	86	86	86	86
4	84	84	84	84	83	83	83	83	82	82	82	82	81	81	81	81
5	80	80	80	80	79	79	79	79	78	78	78	77	77	77	76	76
6	77	77	76	76	76	75	75	75	75	74	74	73	73	73	72	72
7	74	73	73	73	73	72	72	71	71	71	70	70	69	69	68	68
8	71	71	70	70	69	69	69	68	68	67	67	66	66	65	65	64
9	68	68	67	67	67	66	66	65	65	64	64	63	63	62	62	61
10	66	65	65	64	64	63	63	62	62	61	61	60	60	59	59	58
11	63	63	62	62	61	61	60	60	59	59	58	58	57	56	56	55
12	61	60	60	59	59	58	58	57	57	56	55	55	54	53	53	52
13	58	58	58	57	56	56	55	55	54	54	53	52	52	51	50	49
14	56	56	55	55	54	54	53	52	52	51	50	50	49	48	47	47
15	54	54	53	53	52	51	51	50	50	49	48	47	47	46	45	44
16	52	52	51	51	50	49	49	48	47	47	46	45	44	43	42	42
17	50	50	49	48	48	47	47	46	45	44	44	43	42	41	40	39
18	48	48	47	46	46	45	44	44	43	42	41	41	40	39	38	37
19	46	46	45	45	44	43	42	42	41	40	39	38	38	37	36	35
20	45	44	43	43	42	41	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32
21	43	42	42	41	40	39	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30
22	41	41	40	39	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
23	39	39	38	37	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26
24	38	37	36	36	35	34	33	32	31	31	30	29	28	26	25	24
25	36	36	35	34	33	32	32	31	30	29	28	27	26	24	23	22
26	35	34	33	32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	21	20
27	33	32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	18
28	32	31	30	29	28	27	27	26	25	24	22	21	20	19	18	16
29	30	29	28	28	27	26	25	24	23	22	21	20	18	17	16	15
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	14	13
31	27	26	26	25	24	23	22	21	20	19	17	16	15	14	12	11
32	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	13	12	11	9
33	24	24	23	22	21	20	19	18	17	15	14	13	12	10	9	8
34	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	11	10	9	7	6
35	22	21	20	19	18	17	16	15	14	12	11	10	9	7	6	4
36	20	19	18	18	17	15	14	13	12	11	10	8	7	6	4	3

37	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	8	7	5	4	3	1
38	18	17	16	15	14	13	12	10	9	8	7	5	4	3	1	
39	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	5	4	2	1		
40	15	14	13	12	11	10	9	8	6	5	4	2	1			
41	14	13	12	11	10	9	7	6	5	4	2	1				
42	13	12	11	10	8	7	6	5	4	2	1					
43	11	10	9	8	7	6	5	4	2	1						
44	10	9	8	7	6	5	4	2	1							
45	9	8	7	6	5	3	2	1								
46	8	7	6	5	3	2	1									
47	7	6	5	3	2	1										
48	6	4	3	2	1											
49	4	3	2	1												
50	3	2	1													
51	2	1														
52	1															

Продовження таблиці

Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	92	92	92	91	91	91	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89
3	86	85	85	85	84	84	84	83	83	83	82	82	81	81	80	80
4	80	80	80	79	79	78	78	77	77	76	76	75	75	74	73	72
5	76	75	75	74	74	73	73	72	71	71	70	69	69	68	67	66
6	71	71	70	70	69	69	68	67	67	66	65	64	63	62	61	60
7	67	67	66	66	65	64	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55
8	64	63	63	62	61	60	60	59	58	57	56	55	54	52	51	49
9	60	60	59	58	57	57	56	55	54	53	52	51	49	48	46	45
10	57	56	56	55	54	53	52	51	50	49	48	46	45	44	42	40
11	54	53	53	52	51	50	49	48	47	45	44	43	41	40	38	36
12	51	50	50	49	48	47	46	44	43	42	40	39	37	36	34	32
13	48	48	47	46	45	44	42	41	40	39	37	36	34	32	30	28
14	46	45	44	43	42	41	39	38	37	35	34	32	30	28	26	24
15	43	42	41	40	39	38	36	35	34	32	31	29	27	25	23	21
16	41	40	39	37	36	35	34	32	31	29	28	26	24	22	20	17
17	38	37	36	35	34	32	31	29	28	26	25	23	21	19	16	14
18	36	35	34	32	31	30	28	27	25	23	22	20	18	15	13	10
19	33	32	31	30	29	27	26	24	23	21	19	17	15	12	10	7
20	31	30	29	28	26	25	23	22	20	18	16	14	12	9	7	4
21	29	28	27	25	24	22	21	19	17	15	13	11	9	7	4	1
22	27	26	24	23	22	20	18	17	15	13	11	9	6	4	1	
23	25	24	22	21	19	18	16	14	12	10	8	6	4	1		
24	23	21	20	19	17	15	14	12	10	8	6	4	1			
25	21	19	18	17	15	13	12	10	8	6	3	1				
26	19	17	16	14	13	11	9	7	5	3	1					
27	17	15	14	12	11	9	7	5	3	1						
28	15	14	12	10	9	7	5	3	1							
29	13	12	10	8	7	5	3	1								
30	11	10	8	7	5	3	1									
31	10	8	6	5	3	1										
32	8	6	5	3	1											
33	6	4	3	1												
34	4	3	1													
35	3	1														
36	1															

Продовження таблиці

Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні															
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1	
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1		
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1			
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1				
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1					
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1						
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1							
13	26	23	20	17	14	10	6	1								
14	22	19	16	13	10	6	1									
15	18	15	12	9	5	1										
16	14	12	8	5	1											
17	11	8	5	1												
18	8	4	1													
19	4	1														
20	1															

Місце	Кількість водіїв, що стартували у змаганні		
	4	3	2
1	40	30	20
2	24	14	1
3	11	1	
4	1		

У випадку участі у змаганні більше 100 водіїв очки за 101 і наступні місця не нараховуються.

Формули для розрахунку очок за місця:

1. За заохочувальною схемою:

$$O_M = A - \frac{A-1}{\sqrt{C}-1} (\sqrt{M}-1)$$

2. За пропорційною схемою:

$$O_M = \frac{A}{C-1} (C-M)$$

У формулах для розрахунку очок:

- O_M - кількість нарахованих очок;
- C - кількість водіїв, що стартували;
- M - місце водія;
- A - кількість очок за перше місце.