

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією Автомобільного Спорту
Автомобільної Федерації України
26 листопада 2011 року

КУБОК УКРАЇНИ З РАЛІ-РЕЙДІВ 2012 рік (Загальний регламент)

Кубок України з ралі-рейдів (далі Кубок) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. 1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Стандартним регламентом Кубку України з ралі-рейдів, Програмою та Індивідуальним регламентом кожного змагання, які видаються організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання Кубку діє положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.

1.2. Кубок проводиться в індивідуальному та командному заліках. В свою чергу індивідуальний залік проводиться в абсолютному заліку та у кожній заліковій групі згідно з п.6.1. даного Регламенту.

1.3. Кубок складається щонайбільше з шести змагань-етапів. Дата та місце проведення змагання публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

2. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Терміни та визначення, вміщені у Регламенті Кубку України з ралі-рейдів та Індивідуальних Регламентах окремих змагань вміщені у додатку 1.

3. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

3.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, як за місяць до початку змагання.

3.2. Індивідуальний Регламент видається Організатором у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.

3.3. Індивідуальний Регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання з ралі-рейдів, включених у залік Кубку України.

4. УЧАСНИКИ

4.1. До участі у Кубку допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії "Д0"; "Д1", як водії на квадроциклах також володарі національних ліцензій водія категорії «Д5», та учасника категорії "НК"; "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, а також володарі міжнародних ліцензій: водія категорії "СО"; "С1", та учасника категорій "МС"; "МІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

4.1.1. Дозволяється участь володарів ліцензій ASN інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня і не будуть мати право отримувати очки в кінцевих класифікаціях змагань Кубку.

Такі учасники повинні мати дозвіл на участь у змаганні від своєї ASN згідно вимог Національного Спортивного Кодексу України.

4.2. Водії, допущені згідно п.4.1., можуть брати участь у Кубку в індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у заліковій групі) та входити до складу команд у заліку команд.

Екіпажі складаються з двох осіб для автомобілів залікових груп I, II, III; з трьох осіб для автомобілів залікової групи V; та одного водія залікової групи IV.

Члени екіпажу вказуються як перший водій (пілот), другий водій (штурман) і третій водій.

Всі члени екіпажу можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія згідно п.4.1, дійсною на день проведення змагання.

4.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні, включеному у залік Кубку, кількість команд не обмежена.

4.4. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Кубку з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 5 екіпажів у всіх залікових групах.

4.5. Бортові номери присвоюються екіпажу на етапах в наступній послідовності:

- Водії, які посіли місця в абсолютному заліку Кубку України **2011 року** в порядку їх збільшення (номер закріплюється за екіпажем на весь сезон);

- Всі інші водії, в порядку, призначеному Організатором (рекомендується орієнтуватись по абсолютному заліку Кубка, станом на даний етап).

5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

5.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Кубку висилає, через клуб або безпосередньо, Інформаційне повідомлення ФАУ, затвердженої КАС ФАУ форми і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

5.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж початок роботи адміністративної комісії змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

5.3. Командні заявки, затвердженої форми подаються при реєстрації, з числа водіїв попередньо заявлених згідно з п.5.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, прізвище, ім'я, номер ліцензії водіїв, класи та номери технічних паспортів автомобілів, прізвище, ім'я, номер ліцензії учасника.

5.4. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо ті, що стосуються автомобіля, відхиляється.

5.5. Організатор має право відмовити в прийомі заявки з викладенням причин такої відмови (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів призове місце у Кубку України останніх двох років. Якщо Організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

5.6. Повні списки учасників із стартовими номерами у відповідності з п.4.5. повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 12 годин до початку змагання.

5.7. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

5.8. Забороняється допуск до адміністративної перевірки учасників, якщо вони не подавали заявку, згідно з п. 5.2.

5.9. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Індивідуальним Регламентом змагання.

5.10. Розмір заявочного стартового внеску, у **2012 році** за кожний екіпаж становить:

Індивідуальний залік

	Пільговий внесок при умові його оплати в строк більш ніж 7 календарних днів до дня адміністративної комісії, в грн.	Стандартний внесок при умові його оплати в строк від 7 календарних днів до дня адміністративної комісії, в грн.	Терміновий внесок при умові його оплати в день адміністративної перевірки, в грн.
I залікова група	3500,00	4000,00	4500,00
II залікова група	3500,00	4000,00	4500,00
III залікова група	3500,00	4000,00	4500,00
IV залікова група	2000,00	3000,00	3500,00
V залікова група	3500,00	3500,00	4500,00

Командний залік

За команду	1000 грн.
------------	-----------

Розмір внесків не може збільшуватись співвідносно коефіцієнту змагання.

Організатор змагання повинен надати учасникам умови для оплати пільгового та стандартного стартових внесків як в готівковій, так і безготівковій формі оплати з обов'язковою видачею учаснику документу, що підтверджує здійснення оплати цього внеску.

Організатор змагання 10% від загальної суми заявочних стартових внесків перераховує до Комітету спеціальних позашляхових змагань Автомобільної Федерації України для організації діяльності цього Комітету та здійснення ним своїх повноважень.

5.11. Організатор може передбачити внесок за автомобілі технічної допомоги і супроводу, але внесок не може перевищувати 100 грн.

6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганнях допускаються омологовані ФІА або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю автомобілі, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА та Додатку №4 до цього Регламенту, та квадроцикли, що відповідають вимогам Додатку №5 цього Регламенту, в наступних залікових групах:

I залікова група	автомобілі групи «модифіковані» (T1-Super Production) з об'ємом двигуна більше 3000 куб. см.
II залікова група	автомобілі групи «серійні» (T2-Production) з об'ємом двигуна більше 3000 куб. см.
III залікова група	автомобілі групи «серійні» (T2-Production) та «модифіковані» (T1-Super Production) з об'ємом двигуна до 3000 куб. см.
IV залікова група	квадроцикли «квадро супер» T5
V залікова група (за бажанням Організатора)	автомобілі групи T4

6.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 5 автомобілів у певній заліковій групі, змагання у цій групі вважається таким, що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів переводяться до іншої залікової групи. Це положення дійсне для залікових груп II і III.

Автомобілі II залікової групи можуть бути переведені до I залікової групи.

Автомобілі III залікової групи можуть бути переведені до II або I залікової групи. При умові переведення автомобілів III залікової групи до II або I залікової групи повинно дотримуватися правила відповідності підготовки транспортних засобів групі «серійні» (T2-Production) чи «модифіковані» (T1-Super Production), в тому числі бажання екіпажу транспортного засобу групи «серійні» (T2-Production) при переведенні його до групи «модифіковані» (T1-Super Production).

Учасники IV залікової групи не приймають участь у абсолютному та командному заліку.

6.3. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукція державного прапора. Висота шрифту не більше 50 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

Учасники на **квадроциклах IV залікової групи** в обов'язковому порядку наносять написи на шоломі з висотою шрифту від 15 мм до 50 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор водія.

Розміщення необов'язкової реклами на бортах транспортних засобах учасників повинно складати не більш ніж 0,60 кв.м. на кожний борт (правий та лівий) автомобіля.

6.4. Автомобілі, що не мали омологації, або автомобілі, термін дії омологації яких вичерпався, підлягають сертифікації ФАУ.

7. ТРАСИ

7.1. Всі траси повинні бути інспектовані ФАУ. Ознайомлення з трасою заборонене. Дозволяється ознайомлення з маршрутом «Прологу» і «Супер» Змагальної Ділянки. Порядок та час ознайомлення визначається Індивідуальним Регламентом.

7.2. Загальна довжина змагальних ділянок (ЗД) повинна бути щонайменше 150 км.

7.3. Довжина однієї ЗД повинна бути щонайменше 35 км, крім «Супер» ЗД, мінімальна довжина якої може бути на розсуд Організатора.

7.4. Пролог повинен бути не менше 2 кілометрів.

7.5. Час безперервного керування автомобілем: 4 години

8. КОЕФІЦІЄНТ ЗМАГАННЯ З РАЛІ-РЕЙДІВ

У 2011 році змагання Кубка України з ралі-рейдів мають наступні дистанції:
змагання по Бахі-спринту,
с довжиною ЗД від 150 до 500 км. – коефіцієнт 1,0
змагання по Бахі,
с довжиною ЗД від 500 до 800 км. – коефіцієнт 1,25
змагання по Ралі-рейду,
с довжиною ЗД понад 800 км. – коефіцієнт 1,5.
Кінцевий коефіцієнт змагання, для підрахування очок, присвоюється після фактично пройденої дистанції ЗД, з урахуванням вимог НСК.

9. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

9.1. Після кожного змагання, включеного у залік Кубка встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів в абсолютному заліку;
- класифікація екіпажів у кожній заліковій групі (при умові, що в ній допущено не менше 5 автомобілів);
- класифікація командного результату серед команд.

9.2. Порядок нарахування очок:

9.2.1. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

1 місце –	10 очок	3 місце –	6 очок	5 місце –	4 очок	7 місце –	2 очок
2 місце –	8 очок	4 місце –	5 очок	6 місце –	3 очок	8 місце –	1 очок

9.2.2. Для змагань з коефіцієнтом 1,25; 1,5 водії одержують відповідно 125%, 150% очок від кількості встановленої ст. 9.2.

9.2.3. Якщо, з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 30% до 60% загальної дистанції змагальних ділянок водій одержує 50% від кількості очок, встановлених у п.9.2., якщо пройдено менше 30% загальної дистанції змагальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулось, в цьому випадку якщо є можливість знизити коефіцієнт змагання (не менше 1) присвоєння здійснювати згідно пониженого коефіцієнта.

9.3. Фінал Кубку проводиться шляхом підрахунку остаточних результатів за підсумками виступів водіїв в усіх змаганнях-етапах, включених у залік Кубку, з оформленням Фінального протоколу розіграшу Кубку за підсумками року.

Звання Володаря Кубку України з ралі-рейдів серед перших водіїв, других водіїв та третіх водіїв, у абсолютному заліку та заліковій групі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх змаганнях, включених у залік Кубку. Водій може брати участь у всіх змаганнях, включених у залік Кубку, але враховуватися для заліку будуть тільки кращі результати згідно наступної шкали:

- для 3 - 5 фактично проведених змагань: сума мінус 1
- для 6 фактично проведених змагань: сума мінус 2.

Під гіршим результатом, який згідно вищезазначеної шкали можливо відмінусувати, розуміється самий найгірший результат, який отримав водій на змаганні-етапі Кубку (найменша кількість набраних ним очок), схід або зняття (виключення зі змагання) або неучасть цього водія на будь-якому зі змаганні-етапі Кубку.

У випадку, якщо фактично проведено 1 або 2 змагання, враховуються всі результати.

Якщо водії при остаточній класифікації в абсолютному заліку набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем в абсолютному заліку, зайнятим на змаганнях-етапах. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) етапі Кубку.

Якщо водії при остаточній класифікації в групі набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем в групі, зайнятим на змаганнях-етапах. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця в групі. При подальшій рівності, порівнюються місця в групі на останньому (передостанньому і т.д.) етапі Кубку.

Звання Срібного призера та Бронзового призера Кубку України з ралі-рейдів серед перших водіїв, других водіїв та третіх водіїв у абсолютному заліку та заліковій групі присвоюється водіям, які посіли відповідно друге та третє місце згідно розрахунку результатів, вказаному вище.

9.4. Якщо на всіх змаганнях взяло участь менше 10 водіїв у певній заліковій групі, вважається, що Кубок у цій заліковій групі не відбувся і водію, який набрав найбільшу кількість очок з врахуванням п.9.3. присвоюється звання Переможця змагань Кубку, а також відмічаються водії, що посіли друге та третє місце, без присвоєння їм звань Срібного та Бронзового призера.

9.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості половини очок, набраних двома і менше екіпажами у абсолютному заліку. При цьому до очок, набраних екіпажем, результати якого розраховуються у класифікації командного заліку, додається половина очок, набраних **цим екіпажем** у будь-яких залікових групах автомобілів.

9.6. У Кубку першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятих командою на всіх змаганнях, включених у залік Кубку. У

випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця. При подальшій рівності – порівнюються результати на останньому (передостанньому) етапі Кубка.

Звання Володаря Кубка України з ралі-рейдів серед команд присвоюється команді, що посіла перше місце. Звання Срібного призера та Бронзового призера Кубка України з ралі-рейдів присвоюється командам, які посіли відповідно друге та третє місця.

9.7. Кубок у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 4 (чотирьох) команд.

10. ЗАЯВИ, ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

10.1. Учасник може подати заяву (письмове звернення учасника) на ім'я директора змагання з інформацією (описом) фактів порушення регламенту, фактів стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду КСК за поданням директора змагань.

10.2. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

10.3. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. Якщо протест подається стосовно технічного стану автомобілю до цього додається гарантійний внесок у сумі:

250 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату.

1000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату.

10.4. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

10.5. Внески, вказані в п.п. 10.3.; 10.4. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ФАУ.

10.6. Протести подаються Директору змагання безпосередньо, або через Офіцера по зв'язкам с учасниками. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому із Спортивних Комісарів.

10.7. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти рішення технічного Комісара - на протязі 60 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 60 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

10.8. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ)

10.9. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

10.10. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі 30 хвилин після опублікування рішення Спортивних Комісарів письмово повідомити їх про намір подати апеляцію. Письмове повідомлення про намір подати апеляцію супроводжується внеском у розмірі 500 грн.

10.11. При поданні апеляції, нагородження проводиться з врахуванням правила встановленого ст. 177 НСК ФАУ.

11. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

11.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Кубка України є: наявність у місці проведення нагородження – Державного прапору України, прапору ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З РАЛІ-РЕЙДІВ. Порядковий номер етапу, місце проведення, дата».

11.2. Час, місце, процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному Регламенті, Програмі змагання і Бюлетені.

11.3. Присутність володарів ліцензій – учасників Кубка на всіх заходах, включених у Програму змагання та на урочистому нагородженні переможців та призерів Кубка обов'язкова. У разі відсутності учасників які посіли призові місця на урочистому нагородженні, Організатор має право не нагороджувати спонсорськими та цінними призами відсутніх учасників.

11.4. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання, у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

11.5. Для затвердження результатів змагання-етапу Кубка України Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи, затвердженні рішенням Колегії Спортивних Комісарів за підписом Директора змагання та Секретаря змагання до Дирекції ФАУ, разом зі „Звітом про автомобільне змагання” за формою, що затверджує ФАУ.

11.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

11.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

ТЕРМІНОЛОГІЯ

Ралі-рейд: змагання з ралі-рейдів, що проводиться протягом від 3 до 10 днів, включаючи Адміністративні Перевірки, Передстартові контролю і Пролог.

Баха: змагання з ралі-рейдів, що проводиться протягом від 1-го до 3-х днів, включаючи Адміністративні Перевірки, Передстартовий контроль та Пролог.

Баха-спринт: змагання з ралі-рейдів, що проводиться протягом 1-го дня, крім Адміністративних Перевірок, Передстартової інспекції та Прологу. Довжина ЗД від 100 до 300 км. ЗД можуть проходити на кільцевих трасах, довжиною не менше 10 км, траса ЗД цілком перекрита від стороннього руху. 30% траси ЗД повинна мати ширину не менш 20 метрів і знаходитись в місцях які допускають обгін. ЗД можуть організовуватися по типу «карусельної гонки». Місце підпуску повинне гарантувати безпечну траєкторію входу учасника, що стартує, у гонку.

Маршрут: встановлена Організатором траса змагання. Маршрут розділяється на етапи з однією чи декількома Змагальними Ділянками, з'єднаними Дорожніми секторами. Поділ маршруту на етапи повинен бути здійснено таким чином, щоб більшість учасників подолали їх за світлий час доби. Категорично заборонено давати старт ЗД у темний час доби. Після водіння автомобіля протягом 12-20 годин, обов'язковий відпочинок не менше 6 годин. Обов'язковий відпочинок не менше 18 годин після проходження 10 етапів змагання, якщо тільки по-іншому не визначить Колегія Спортивних Комісарів після пропозиції Керівника гонки.

Маршрутний лист 1-го автомобіля: офіційний документ, що повністю описує порядок руху екіпажа через контрольні пости, містить перелік ЗД, нормативи часу, дистанцію траси, розклад руху 1-го автомобіля і перелік пеналізацій за не проходження контрольних пунктів.

Брифінг: інструктаж, що проводиться Директором змагання або його Заступником; участь у ньому є обов'язковою для всіх екіпажів. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним водієм. Текст брифінгу у відношенні безпеки повинен бути видрукований і вивішений на Офіційному табло інформації. Відсутність екіпажу на брифінгу без поважних підстав карається штрафом 250 грн.

Етап: частини змагання, розділені не менш ніж 6-годинною перервою.

Бівуак, Зона розміщення: зона, передбачена Організатором, розташована між пунктами Контролю Часу (КЧ) на фініші етапу і КЧ на старті наступного етапу. На Бівуаку може бути проведений Регрупінг. Дана зона повинна бути відзначена в Дорожній книзі. При розташуванні Бівуаку в польових умовах, Бівуак обмежується уявлюваним кругом радіусом до 500м, у центрі якого буде розташовуватися Організаційна структура змагання. На Бівуаку повинні бути розташовані:

- Офіційне табло інформації;
- "Карнет бокс", що являє собою місце для збору Контрольних карт (Карнетів) і який починає працювати після завершення роботи суддівського пункту КЧ на фініші етапу (вхідного КЧ Бівуаку).

Прилад GPS: прилад здатний за допомоги супутників позиціонувати положення (координати) користувача, записати та відтворити інформацію на екрані

Навігаційний етап/зона: етап/зона з точно невизначеним маршрутом, що проходить з/без Дорожньої Книги (частково чи повністю) і/чи по карті. Контрольні пункти проходження (КП), які можна легко і точно визначити на місцевості, повинні бути зазначені географічно (із указівкою широти і довготи), картографічно (координати), чи представлені з указівкою кілометражу, чи схем малюнків у Дорожній Книзі і/чи на карті. Наявність навігаційних зон у маршруті змагання повинна застерігатись в Індивідуальному Регламенті.

Бортовий контролер (БК): прилад, який використовуючи глобальну систему позиціонування (GPS), записує на носій інформації записує данні про позицію, рух, зміну напрямку руху, швидкість з інтервалом запису мінімально 1 сек. і погрішністю позиціонування максимум 40 метрів.

Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту: документ, виданий ФАУ чи ФІА. Цей паспорт повинен надаватися за вимогою Технічних контролерів.

Дорожній сектор: частина маршруту з заданою нормою часу між двома послідовними пунктами КЧ.

Змагальна Ділянка (ЗД): ділянка, що хронометрується, проведена по бездоріжжю і/чи на ділянках доріг, зарезервованих винятково для даного змагання.

«Супер» Змагальна Ділянка: ділянка, що хронометрується, організована з метою залучення великої кількості глядачів, і проведена з дотриманням підвищених вимог безпеки і на дорогах цілком перекритих від стороннього руху. При проведенні «Супер» Змагальної Ділянки вона включається у програму змагання, але не враховується у залік змагання. Організаторам рекомендується його проводити по нормативах Бахі-спринту і проводити окреме нагородження. До участі в цій ЗД допускаються й учасники які повністю або частково не пройшли основний маршрут змагання.

Норма Часу: часовий норматив (у годинах і хвилинах), встановлений Організатором, для проходження Дорожнього Сектора. Екіпаж, що відхилився від установленної Норми Часу, пеналізується за кожну хвилину відхилення.

Максимально дозволений час (часовий норматив): встановлений Організатором і зазначений в Маршрутному листі і Карнеті (Контрольній Карті) максимальний час, на подолання екіпажами окремих ЗД. Екіпаж, що перевищив даний час (норматив) буде покараний від штрафу до виключення зі змагань. Після закінчення Часового Нормативу + 60 хвилин, контрольні пункти для даного учасника вважаються закритими. Часовий норматив може змінюватись в сторону збільшення.

В усіх випадках рішення щодо зміни максимально дозведеного часу (часового нормативу): приймається Колегією Спортивних Комісарів за пропозицією Директора змагання та вказується в Бюлетені.

Реальний час: час, реально витрачений екіпажем на проходження ЗД.

Час припинення функціонування контрольних постів: час фактичного припинення роботи контрольних постів. Цей час розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника стартувавшого останнім + 60 хвилин. В умовах «лінійної» траси (без повторень), КСК може прийняти рішення про закриття пунктів по індивідуальному розкладу гонки.

Перегрупування: зупинка, запланована Організатором, для перегрупування екіпажів, що беруть участь у ралі-рейді, і обмежена вхідним і вихідним КЧ. Час зупинки для різних екіпажів може бути різним. Перегрупування може бути двох видів:

- Регрупування: порядок старту повинний відповідати основній класифікації ралі-рейду на момент прибуття в контрольну зону Регрупування. Основна класифікація повинна враховувати як результати, показані учасниками на ЗД, так і дорожню пеналізацію, а також всі інші пеналізації, виражені в одиницях часу.

- Ренормінг (ущільнення каналу): порядок старту екіпажам визначається відповідно до фінішу на останньому ЗД, якщо до моменту старту з Регрупування не вдається вивести нову класифікацію.

Період Нейтралізації: час, на який Організатор може зупинити екіпажі, що беруть участь у рейді.

Закритий Парк: територія, на якій будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога заборонені, за винятком випадків, спеціально передбачених Індивідуальним Регламентом.

Бюлетень: офіційний документ, що є невід'ємною частиною Індивідуального Регламенту і призначений для публікації змін, пояснень і доповнень до останнього. Бюлетені повинні бути пронумеровані і датовані.

Бюлетені випускаються і підписуються:

▪ Організатором – до початку Адміністративних перевірок. Ці Бюлетені підлягають візуванню Головою Комітетом спеціальних позашляхових змагань (за винятком можливих змін оголошеного маршруту і розкладу);

▪ Колегією Спортивних Комісарів – протягом усього змагання.

Екіпажі повинні підтвердити факт одержання/ознайомлення з Бюлетенем підписом одного члена екіпажа. Усі Бюлетені повинні видаватися в письмовій формі, на папері жовтого кольору і публікуватися на Офіційному табло інформації і (при необхідності) на видному місці на Суддівських постах.

Інформаційна записка: інформація, надана Організатором і/чи Директором змагання екіпажам, що, після прочитання, повинні підтвердити факт ознайомлення підписом одного з членів екіпажа. Інформація повинна вміщати статус та ступінь обов'язковості виконання можливих вимог, доведених до екіпажу з допомогою інформаційної записки. У випадку, якщо інформація, обов'язкова для виконання учасниками змагання, порядок подання такої інформації повинен відповідати процедурі подання **Бюлетеню**.

Контрольна Карта (Карнет): документ, що видається учасникам, у якому відмічається факт і/чи час проходження суддівських пунктів під час змагання.

Установка вказівників: тільки в Бахах, установка показників напрямку, передбачених організатором не розглядається як обслуговування чи допомога з боку.

Фіксований штраф (пеналізація): пеналізація, застосовувана в змаганнях з ралі-рейдів для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Індивідуального Регламенту. Фіксовані пеналізації застосовувані замість виключення зі змагання, можуть застосовуватися тільки один раз за змагання і не можуть бути менш нормативу того етапу, на якому зафіксоване порушення **+ 10 годин**.

Екіпаж: використовується в цілому, маються на увазі 1-й, 2-й і, можливо, 3-й водій.

Буксирування: будь-які засоби, що змушують автомобіль рухатися (так само і пересування автомобіля за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна:

Сервіс: будь-яка допомога в ремонтних роботах, зроблена не членами екіпажів, що змагаються, а також використання чи одержання екіпажем будь-яких матеріалів (твердих чи рідких), запасних частин, інструментів чи устаткування, що транспортуються не на борту автомобілів що змагаються (крім води, їжі, медикаментів та засобів зв'язку).

Ремонтні роботи (ремонт): виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, а так само будь-які регулювальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажа з можливим залученням членів інших екіпажів, що змагаються, і з використанням матеріалів і інструментів, що знаходяться на борті автомобілів, що змагаються.

Зона обмеження швидкості (ОШ): зона на змагальній ділянці, де максимальна швидкість автомобіля обмежена. На одному змаганні максимальна дистанція зон ОШ не повинна перевищувати 10% від загальної кількості змагальних ділянок

Зона сервісу: місце для проведення сервісних робіт.

Зона заправки (ЗЗ): місце для проведення дозаправки.

Час проведення ралі-рейду: змагання починається з Адміністративних перевірок і/чи Передстартового огляду (включаючи перевірки запасних вузлів і агрегатів автомобіля, якщо Організатор вважає це потрібним), і закінчується самим пізнім з наступних моментів:

- завершення часу подачі Протестів чи закінчення їхнього слухання;
- закінчення Адміністративних перевірок і Технічної Інспекції після змагань;
- закінчення вручення призів.

КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ ТРАСИ

1. У випадку надання Організатором учасникам змагання бортового контролера (БК), учасники зобов'язані:

підписати акт прийому-передачі приладу;
внести заставний внесок за прилад, встановлений у розмірі, **встановленому Організатором**;

надати місце в автомобілі для монтажу приладу;
забезпечити схоронність приладу;
забезпечити схоронність пломбів приладу;
здійснити демонтаж приладу з автомобіля і доставку його Організатору, у випадку припинення участі в змаганні;

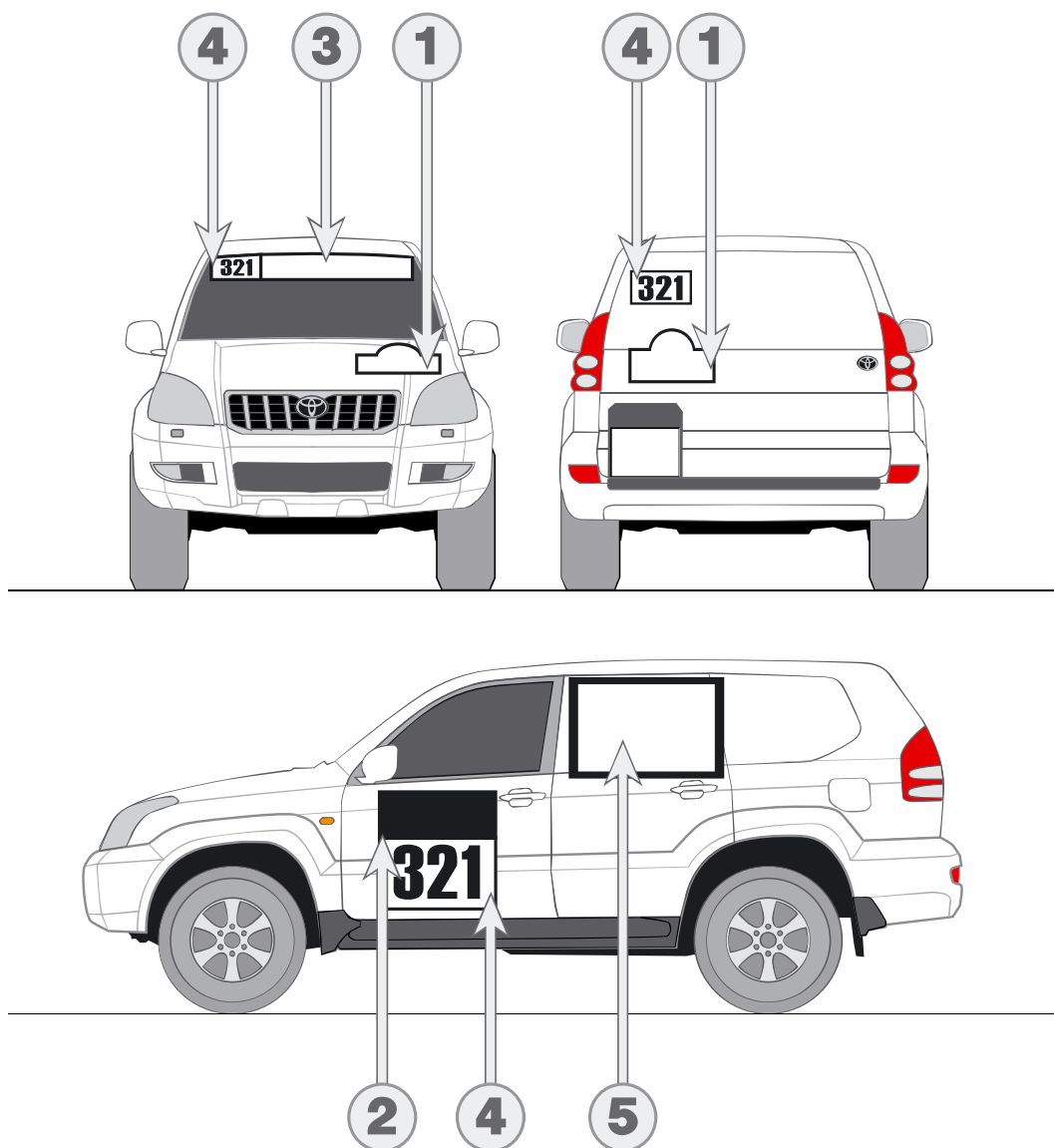
надати безперешкодний допуск до приладу уповноважених офіційних осіб змагання, для контролю і знімання інформації, у будь-який час проходження змагання. На трасі ЗД такі роботи можуть проводитися за рахунок нейтралізації, час, витрачений екіпажем на ці роботи фіксується офіційною особою змагання та віднімається від реального часу проходження екіпажем даної ЗД.

2. Організатор зобов'язаний до початку Адміністративних перевірок випустити Бюлетень з докладним описом:

- правил самостійного демонтажу приладу, для передачі його Організатору;
- правил застосування даного контролюючого пристрою;
- критеріїв для фіксації відхилення від маршруту.

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ

1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама



ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ

1. У 2012 році при проведенні змагань Кубку України з ралі-рейдів застосовуються положення Додатку «J» в редакції 2012 року.

2. Транспортні засоби, які до 01 січня 2006 року сертифіковані ФАУ або омологовані FIA до групи „Т-1” та відповідали чинним на той час вимогам статті 284 „Додатку J”, вважати відповідними вимогам Групи «Серійні» (Production).

Транспортні засоби, які до 01 січня 2006 року сертифіковані ФАУ або омологовані FIA до групи „Т-2” та відповідали чинним на той час вимогам статті 285 „Додатку J”, вважати відповідними вимогам Групи «Модифіковані» (Super Production).

Транспортні засоби, які до 01 січня 2007 року сертифіковані ФАУ до групи „ТВ-1”, вважати відповідними вимогам Групи «Серійні» (Production).

Транспортні засоби, які до 01 січня 2007 року сертифіковані ФАУ до групи „ТВ-2”, вважати відповідними вимогам Групи «Модифіковані» (Super Production).

3. Вважати чинними на території України омологаційні форми FIA на позашляхові транспортні засоби протягом п'яти наступних років з дати закінчення строку їх дії, вказаного в цих формах.

4. Технічним контролерам до технічної перевірки допускати автомобілі, які не омологовані FIA або не сертифіковані ФАУ, при обов'язковій наявності наступних документів:

- свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу згідно чинному законодавству України або іншої країни реєстрації цього транспортного засобу,
- талон про проходження технічного огляду (якщо такий передбачено чинним законодавством країни реєстрації транспортного засобу),
- спортивний технічний паспорт на транспортний засіб,
- копія заявки, направленої до ФАУ про сертифікацію цього транспортного засобу, з відміткою про надходження її до відповідної технічної комісії ФАУ,
- документ, який посвідчує сплату необхідного внеску до ФАУ,
- каталог про транспортний засіб цієї марки, згідно якому можливо було би ідентифікувати цей транспортний засіб до вимог „Додатку J”.

5. Технічним контролерам допускати транспортні засоби, каркас безпеки який зроблено та сертифіковано ФАУ або омологовано FIA до 01 січня 2012 року згідно вимогам „Додатку J” в редакції по 2011 рік включно, при цьому рекомендувати власникам (або особам, які керують даним транспортним засобом за дорученням) внести зміни до конструкції каркасу безпеки згідно вимог „Додатку J” в редакції 2012 року.

6. Технічним контролерам допускати до участі у змаганнях транспортні засоби, які не оснащені рестрикторами (ограничителями забору повітря в двигун,) категорії «Серійні» (Production) та категорії «Модифіковані» (Super Production) з розрахунковим об'ємом двигуна до 3000 куб.см, тобто транспортні засоби III залікової групи.

7. У 2012 році технічним контролерам допускати транспортні засоби, які не оснащені системою пожежогасіння, але при обов'язковій наявності в цьому транспортному засобі вогнегасників з рідиною об'ємом та тиском, які передбачено вимогами чинного „Додатку J”.

8. У 2012 році технічним контролерам при проведенні технічних перевірок транспортних засобів, які було сертифіковано ФАУ або омологовано FIA до 01 січня 2012 року, рекомендувати власникам (або особам, які керують даним транспортним засобом за дорученням) цих транспортних засобів привести автомобіль згідно вимогам безпеки для позашляхових автомобілів, передбаченим статтею 283 чинного „Додатку J” в редакції 2012 року.

9. Дозволити у 2012 році участь у змаганнях (етапах) Кубку України з ралі-рейдів учасникам, які постійно мешкають за межами України, на спортивних

позашляхових автомобілях, зареєстрованих за межами України, без сертифікації ФАУ, але при наявності документів ідентифікації цих спортивних транспортних засобів, прийнятих в державі їх реєстрації.

10. У 2012 році при проведенні змагань Кубку України з ралі-рейдів застосовуються наступні дозволи, обмеження та рекомендації до екіпіровки водіїв:

- використання екіпажами екіпіровки HANS не обов'язково;
- використання екіпажами омологованої FIA термобілизни не обов'язково;
- використання нашійників рекомендовано;
- вважати при проведенні позашляхових змагань з ралі-рейдів чинними на території України омологовані FIA ремені безпеки та сидіння, які встановлені на позашляхових транспортних засобах, протягом двох наступних років з дати закінчення строку дії омологації FIA, вказаного на них. Технічним контролерам допускати до участі у змаганнях транспортні засоби, які оснащені такими сидіннями та ременями безпеки, при умові цілісності цих ременів та сидінь, відсутності візуальних ушкоджень на них та відсутності інформації, що ці ремені безпеки та сидіння були раніше встановлені на транспортні засоби, які зазнали серйозних ушкоджень внаслідок аварії;
- технічним контролерам допускати до участі у змаганнях учасників - водіїв, екіпіровка (а саме: шоломи та комбінезони) яких відповідає строку, що не перевищує двох наступних років з дати закінчення строку дії омологації FIA, вказаного на ній, при умові цілісності цієї екіпіровки та відсутності на неї візуальних ушкоджень.

Додаток 5

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КВАДРОЦИКЛІВ, що приймають участь у змаганнях з ралі-рейдів

1. У змаганнях з ралі-рейдів має право приймати учасник, що володіє відповідною ліцензією, яка передбачена індивідуальним регламентом змагання, і який має чинну медичну довідку з допуском до даного виду змагань.

2. Вік учасника - від 16 до 61 року.

3. Екіпаж повинен складатися тільки з одного водія незалежно від кількості посадкових місць, передбачених конструкцією квадроцикла.

Виключення складатиме двомісні квадроцикли (клас UTV), які можуть бути допущені до участі в регіональних змаганнях з ралі-рейдів залікової групи «вільна».

4. Категорії учасників

4.1. У змаганнях беруть участь квадроцикли категорій «Квадро супер Т5» і «Рейд».

4.2. У категорії «Квадро супер Т5» беруть участь спортсмени, що мають відповідну ліцензію ФАУ, незалежно від типу приводу і об'єму двигуна.

4.3. У категорії «Рейд» беруть участь спортсмени, що мають відповідну ліцензію ФАУ, незалежно від типу приводу і об'єму двигуна.

4.4. Учасники всіх категорій зобов'язані мати спеціальні страхові поліси життя і здоров'я для участі в екстремальних видах спорту

5. Екіпірування учасника

Учасник повинен бути екіпірований :

5.1. Шолом (категорія «Квадро супер Т5» - тільки шолом для мотокросса)

5.2. Захисні окуляри .

5.3. Захист грудей і спини (рекомендоване додаткове використання захисту з інтегрованими захистами верхньої частини тіла, а так само захисні

шорти) Для категорії «Квадро супер Т5» - обов'язковий тільки мотокросовий захист.

5.4. Рукавички.

5.5. Наколінники.

5.6. Налокітники.

5.7. Тверді високі черевики. Для категорії «Квадро супер Т5» обов'язкове використання тільки мотокросових ботів.

6. Устаткування квадроциклів

Квадроцикли для участі в змаганнях з ралі-рейдів повинні бути обладнані і укомплектовані:

6.1.1. АПТЕЧКОЮ.

6.1.2. Приладом GPS.

6.1.3. Буксирувальним тросом.

6.1.4. Мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакованні.

6.1.6. Знак аварійної зупинки.

6.1.7. Запас палива в основному паливному баку повинен бути не менш 80 км.

6.1.8. Додатковий запас палива мінімум 2 л у додатковій металевій ємності. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру та довжини траси змагання.

6.1.9. Дозволено брати на борт квадроцикла паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена.

6.1.10. Комплектом виживання: вологозахисні сірники, сухий спирт, термоковдра, багатофункціональний ніж, ліхтар, питна вода в пластиковій тарі 0,5 л. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру і довжини траси змагання та погодних умов.

6.2. Для участі в змаганнях типу з джип-спринту повинні бути обладнані і укомплектовані:

6.2.1. АПТЕЧКОЮ.

6.2.2. Буксирувальним тросом і буксирувальними проушинами попереду і позаду квадроцикла.

6.2.3. Мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакованні.

6.3. Рекомендується для всіх квадроциклів:

6.3.1. Оснастити квадроцикл спеціальним пристроєм для втримання і перемотування Дорожньої книги.

6.3.2. Оснастити квадроцикл додатковими паливними баками, виготовленими з металу.

6.3.3. Використовувати оттарирований прилад виміру відстані (можливо велосипедного типу).

6.3.4. Мати спеціальні страхові поліси життя і здоров'я для участі в змаганнях з екстремального виду спорту.

6.4. Всі квадроцикли повинні бути оснащені фарою (фарами) ближнього світла та рухатися по трасі змагання з включеним ближнім світлом фар.

6.5. Всі квадроцикли повинні бути обладнані пристроєм подачі звукового сигналу.

6.6. Всі квадроцикли повинні бути обладнані лівим дзеркалом заднього обзору.

6.7. Всі квадроцикли повинні бути обладнані фарою стоп-сигналу.

7. Документація на квадроцикли:

7.1. Всі квадроцикли повинні мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.

Для одержання спортивного техпаспорту необхідно:

- по 2 фотографії (розмір 9x13) із зображенням квадроциклу попереду праворуч і позаду ліворуч;
- документи, що підтверджують право власності - приналежність (техпаспорт, накладна, договір купівлі продажу і т.д.);
- інструкція для експлуатації даного квадроцикла для ідентифікації.

Вартість одержання Технічного паспорта спортивного транспортного засобу відповідно до регламентуючих документів ФАУ.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

1. Участь у змаганні і знаходження на всій довжині змагального маршруту (трасі змагання) зі знятим шоломом, у тому числі на всіх суддівських пунктах (КП, КЧ, СФ тощо), під час проведення ремонтних робіт на змагальній ділянці.

2. Рух по маршруту змагання (трасі) зі знятими захисними окулярами та\або елементами індивідуального захисту (екіпірування) водія.

3. Проведення ремонтних робіт і заправлення паливом безпосередньо на трасі змагання. Необхідно відбуксирувати квадроцикл у безпечне місце або у зону сервісу, дозаправки.

4. Рух по трасі змагання без лівого дзеркала заднього обзору та справною фарою стоп-сигналу.